

מכרז פומבי מס' 8/19

הזמנה לקבלת הצעות
מרשות התעופה האזרחית
(משרד התחבורה)

לקבלת שירותי עדכון, עריכה,
הכנה לדפוס, הדפסה ומכירה
של מידע תעופתי

תוכן עניינים :

מספר סעיף	כותרת
1	מבוא
-1 א	הגדרות
-1 ב	טבלת מועדים
2	השירות הנדרש
2א	עריכה, עדכון, הכנה לדפוס והדפסה של המידע התעופתי
2ב	חנות מקוונת ופיזית (חנות מקוונת, מענה קולי, חנות פיזית, אמצעי משלוח, אמצעי תשלום, מדיניות עיסקאות, מדיניות ניהול מלאי, דיווחים)
2ג	שירותים נוספים
2ד	היקף השירות
2ה	לוח זמנים למתן השירות
3	תנאי סף
4	תנאים כלליים
5	חוזה ההתקשרות עם הזוכה
6	תקופת ההתקשרות
7	הצעת המחיר ותנאי התשלום
8	אמות מידה – מדדי מחיר ואיכות
9	מניעת ניגוד עניינים
10	מידע ושמירת סודיות
11	המסמכים שיש לצרף להצעה
12	ערבויות
13	זכויות קניין
14	ביטוחים
15	זכות עיון
16	הגשת ההצעה
17	שאלות הבהרה
18	עידוד נשים בעסקים
19	איסור תיאום הצעות
20	ביקורת
21	תניית שיפוט
נספח א'	הסכם התקשרות
נספח ב'	הצעת מחיר
נספח ג'1- ג'3	דוגמאות לתרשימים
נספח ד'	דוגמת מפה
נספח ה'	דוגמא לסימנים מוסכמים בינ"ל
נספח ו'	תצהיר לפי חוק עיסקאות בגופים ציבוריים
נספח ז'	ערבות הצעה
נספח ח'	ערבות ביצוע
נספח ט'	אישור ביטוחי

1. מבוא

- (1) רשות התעופה האזרחית המהווה יחידת סמך הכפופה למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן: "רת"א" ו/ או "הרשות" ו/ או "המשרד"), מזמינה בזאת מציעים להגיש הצעותיהם למתן שירותי עריכה, עדכון, הכנה לדפוס והדפסה של מידע תעופתי (מלל, מפות ותרשימים תעופתיים), לצורך פרסום באינטרנט של פרסומי המידע התעופתי (להלן- "הפמ"ת"), וכן ניהול חנות פיזית ומקוונת, אשר בה יימכרו תוצרי הפמ"ת לכל דורש, בהתאם לתעריפים אשר ייקבעו מראש במכרז זה, וכאשר תמורת המכירה תשתלם לחשבונו של המזמין, והכול - כפי שיפורט להלן בחוברת מכרז זו.
- (2) רת"א מחויבת על פי אמנת שיקגו בנושא תעופה אזרחית בין לאומית שמדינת ישראל אישרה ועל כן מחויבת להוראותיה (להלן- "האמנה") לפרסום מידע תעופתי הכולל דברי מלל, תרשימים ומפות ולעדכנו במועדים הנקבעים על ידי ארגון התעופה האזרחית הבינלאומית (ICAO) שמקום מושבו במונטריאול וישראל חברה בו (להלן- "הארגון").
- (3) המידע התעופתי מתפרסם בשני קבצים: קובץ בין-לאומי- Aeronautical Information Publication " (להלן- "AIP") וקובץ פנים-ארצי- "פרסום מידע תעופתי" (להלן- "פמ"ת").
- (4) הפמ"ת וה-AIP מצויים בשימוש תדיר של טייסים, חברות תעופה, יחידות נת"א, רשות שדות התעופה (להלן- "רש"ת"), ועוד.
- (5) בידי רת"א מאגר המכיל את כל המידע התעופתי (מלל, מפות ותרשימים) המתפרסם בקובצי הפמ"ת וה-AIP, וכן את כל המידע הגיאוגרפי הווקטורי המרכיב את מפות הרקע של פרסומים אלה (כבישים, מקומות יישוב, נקודות עניין, נחלים וכד').
- (6) מחלקת פרסומי המידע התעופתי באגף מטה ברת"א היא הגוף המופקד והאחראי על איסופו, עריכתו ופרסומו של כל המידע התעופתי כאמור לעיל, וכן על עדכנו מזמן לזמן, הכול בהתאם לסטנדרטים הבינ"ל החלים בהקשר זה, של הארגון והאמנה.
- (7) לאור האמור לעיל, ולשם הפקת הפרסומים במועדם, מבקשת רת"א להתקשר עם ספק חיצוני שיבצע עבורה את שירותי העריכה, העדכון וההכנה לדפוס ולפרסום של המידע התעופתי כאמור.
- (8) יוער, כי על הספק להתחייב לספק את השירות גם בעתות חירום או מצוקה, כמו: מבצע צבאי, מלחמה, וכדומה, שכן גם בעתות חירום רת"א נדרשת, ואף ביתר שאת, לעדכן את פרסומי המידע התעופתי הרלבנטיים לתעופה האזרחית בישראל.

א1. הגדרות

"פמ"ת" - מידע תעופתי המתפרסם באוגדן ובקובץ פנים-ארצי, המכיל נוהלי טיסה, תרשימים ומפות של תהליכי טיסה, נתיבי טיסה ושדות תעופה ודברי מלל נוספים בשפה העברית. המידע בשימוש תדיר של טייסים, חברות תעופה, יחידות נת"א, רש"ת, ועוד ציבור בעל עניין במידע זה.

"AIP"

מידע תעופתי המתפרסם באוגדן ובקובץ בינלאומי, המכיל נוהלי טיסה, תרשימים ומפות של תהליכי טיסה, נהלי כניסה ויציאה משדות תעופה, נהלי טיסה בנתיבי טיסה ומלל תעופתי נוסף, בשפה האנגלית. הקובץ בשימוש תדיר של טייסים, חברות תעופה, יחידות נת"א, רש"ת, ועוד גורמים בעלי עניין, הן בתוך המדינה, והן גורמי תעופה זרים, וערוך בהתאם לדרישות מסמך מספר 8126 ומסמך מספר 8697 של ארגון התעופה הבינלאומי (ICAO).

"תוכנה וקטורית" –

תוכנה וקטורית מסוג Adobe Illustrator או Autocad או Coreldraw, המאפשרת בנייה ועיבוד של תרשימים ומפות מאלמנטים שונים ונפרדים; כאשר ניתן לבנות, לשנות או לערוך כל אלמנט בפני עצמו, מבלי לפגוע בשאר האלמנטים בתרשימים ובמפות, בניגוד לתרשים הבנוי ממפת סיביות (Raster); יודגש כי מטרתה העיקרית של התוכנה הוקטורית הינה עריכה קרטוגראפית ברמת גרפיקה התואמת את ההנחיות במסמך 8697 – Aeronautical Chart Manual ונספח 4 (Annex 4), המפורסם בידי ארגון התעופה הבינלאומי – ICAO; התוכנה הוקטורית תאפשר שמירת הקובץ בפורמט מסוג EPS וקטורי (Encapsulated Post Script); יודגש כי הזוכה מתחייב, בכל זמן שיידרש לכך ע"י הממונה, להעביר לרת"א את התרשימים והמפות בפורמט עבודה פתוח של התוכנה הוקטורית הנדונה וכן בפורמט (Adobe) PDF ובאיכות Press Optimized.

"מאגר" –

מאגר המידע המצוי בידי רת"א, המכיל את כל המידע התעופתי (המלל, המפות והתרשימים) המתפרסם בקובצי הפמ"ת וה-AIP, וכן כל המידע הגיאוגרפי הווקטורי המרכיב את מפות הרקע (כבישים, מקומות יישוב, נקודות עניין, נחלים וכד'). המידע התעופתי אגור באמצעות מדיה אופטית וקטורית.

"תוכנת מערכת מידע גיאוגרפית (ממ"ג)" – תוכנת מדף הניתנת לרכישה והיא

תוכנת מחשב וקטורית מסוג ESRI ArcMap, המאפשרת בנייה, עיבוד ועריכה של תרשימים ומפות מאובייקטים וקטוריים נפרדים. אובייקט ווקטורי מורכב מקו או נקודה או פוליגון (המגדירים את צורתו הגראפית) וכן ממידע אלפא - נומרי (טכסטואלי) המאוכסן בטבלת מידע של האלמנט, כגון: שם, מספר זיהוי, שטח, נפח וכד'. ניתן לבנות אובייקט, לשנות או לערוך כל אובייקט בפני עצמו – הן עריכה גראפית והן עריכה טכסטואלית בטבלאות המידע של האלמנט. כל אובייקט בתרשים מהווה שכבה נפרדת, למשל מסלולי המראה (אובייקטים קווים), מבני הטרמינל (אובייקטים פוליגוניים), עזרי ניווט (אובייקטים נקודתיים). כל שכבות המידע מעוגנות במערכת ייחוס גיאודטית – WGS 1984 ולכן בממ"ג הן "יושבות" ומעוגנות אחת על השנייה בדיוק יחסי קבוע מראש. יודגש כי מערכת המידע הגיאוגרפית תשמש בעיקר לשם העברת מידע מעוגן גיאוגרפית בין רת"א לזכ"א, וכך יישמר מיקום

האובייקטים השונים במפות ובתרשימים וכן לצורך בניה ראשונית של מפה/תרשים, כאשר השלב הבא יהיה שיפור קרטוגרפי בהתאם לדרישות ICAO הרלוונטיות, בתוכנה וקטורית.

"מדיה אופטית וקטורית" – מדיה אופטית או תקליטור המכיל תוצרי מיפוי בפורמט פתוח של אחת מהתוכנות הוקטוריות לעיל, שייקבע בתיאום עם הממונה. תוצרי הממ"ג יימסרו בקבצים מסוג SHP.

"הממונה" – הממונה על ביצוע השירות הנדרש לפי מכרז זה וחזרה ההתקשרות שיחתם על פיו, מטעם רת"א, יהיה מנהל היחידה לשירותי המידע התעופתי ברת"א או מי שיוסמך לעניין זה מטעמו (להלן: **"הממונה"**).

"תרשים בסיסי" – תרשים טופוגרפי המהווה את הבסיס לתרשים אווירונאוטי, או למפה, לפני העלאת שכבות אווירונאוטיות עליו. בנוי שכבות ווקטוריות המכילות מידע כגון: כבישים, גופי מים, אזורים בנויים, אזורים חקלאיים, וכיו"ב, בפורמט ממ"ג, והכל לפי דרישת הממונה. המפה/תרשים יערכו באופן העונה לדרישות ICAO הרלוונטיות.

"תרשים אווירונאוטי" – שכבות המידע האווירונאוטיות אשר מועלות על תרשים או על מפה. המידע האווירונאוטי יכול לכלול: נתיבי תובלה נמוכים, אזורים אסורים או מסוכנים לטיסה, CTR/CTA של שדות תעופה וכד'. על התרשים האווירונאוטי לענות לדרישות ICAO הרלוונטיות. שכבות המידע יועברו לזכיין על ידי הממונה, בפורמט ממ"ג או בפורמט נקודות ציון \ נקודת ציון כיוון מגנטי ומרחק, אותן יידרש הזכיין להעלות על המפה ולבדוק נכונות מיקומן הגיאוגרפי.

"מערכת ייחוס גיאודטית" – תרשים בסיסי או תרשים אווירונאוטי יישמר במערכת ייחוס גיאודטית – WGS 1984. הקואורדינאטות של נקודות ציון יהיו במעלות, דקות ושניות, כפי שנקבע בדרישות ICAO הרלוונטיות ו/או כפי שייקבע על ידי הממונה.

"הזמנת עבודה" – הודעה כתובה, באמצעות דוא"ל, פקס, או בכל דרך אחרת, לשיקול דעת הממונה, אשר יימסר לנציג הזכיין, ובה פירוט העבודה הנדרשת ולוח הזמנים לביצועה.

"עדכון תרשים קיים" – תרשים קיים אשר שמור במאגר התרשימים המצוי בידי רת"א ואשר מבוקש לגביו שינוי, תיקון, עדכון וכיו"ב, הכול בהתאם להוראות הממונה.

“עריכת תרשים חדש”-

תרשים שלא קיים במאגר התרשימים של ויש דרישה לייצרו כמסמך חדש. תהליך הייצור כולל יצירת שכבות בתוכנת ממ"ג, בדיקה ובקרה על איכות הנתונים, העלאת השכבות לתוכנה הוקטורית ויצירת התרשים הסופי, והכול בהתאם להוראות הממונה.

ב1. טבלת מועדים

מועד אחרון לפרסומו ע"י המזמין / להגשתו ע"י המציע	מסמך
16/5/19	חוברת המכרז על כל נספחיה- פרסום במנו"ף והודעה בעיתונות – לכל המאוחר ביום....
13/6/19	שאלות הבהרה של הספקים – לכל המאוחר ביום.....
18/7/19	פרסום תשובות רת"א לשאלות הבהרה של הספקים – לכל המאוחר ביום....
1/9/19	מועד אחרון להגשת הצעות לתיבת המכרזים של רת"א – לכל המאוחר ביום....
31/12/19	ערבות הצעה [מכרז] בתוקף עד לתאריך

2. השירותים הנדרשים במסגרת מכרז זה:

א. הזוכה במכרז זה יידרש ליתן לרת"א שירותי **לקבלת שירותי עדכון, עריכה, הכנה לדפוס, הדפסה ומכירה של מידע תעופתי** לצורך פרסום באינטרנט של הפמ"ת.

ב. הזוכה יידרש **למכור חלק מהמידע התעופתי בחנות, הן פיזית והן מקוונת**, לכל המבקש מידע זה, בהתאם לתעריפים שרת"א תכתוב ותמורת המכירה תגיע לקופתה של רת"א. יוער כי לשם ניהול החנות יידרש הזכין גם לניהול מלאי של תוצרים שהם חלק מהמידע התעופתי (בעיקר מפות אוויריות).

ג. ייתכן ויידרשו מהזוכה **מטלות נוספות** הקשורות קשר ישיר למטלות נשוא מכרז זה במהלך העבודה, והכול- בהתאם לשיקול דעתו של הממונה ולבקשתו מהזכין.

להלן פירוט אודות השירות הנדרש:

2א. עריכה, עדכון, הכנה לדפוס והדפסה של מידע תעופתי:

הזוכה במכרז מתחייב לערוך מפות ותרשימים חדשים וכן לתקן, לשנות ולעדכן מפות ותרשימים קיימים, באמצעות ממ"ג ותוכנה וקטורית, במערכת הייחוס הגיאודטית, הכול עפ"י דרישת הממונה בהזמנת עבודה, ובאופן הבא:

1. הזוכה במכרז, בטרם התחלת ביצוע השירות הנדרש, מתחייב להכיר את דרישות ה-ICAO הרלוונטיות בהקשר זה, על בוררין, ולפעול על פיהן במתן השירות הנדרש.
2. הזוכה במכרז, הן לגבי עדכון תרשימים קיים והן לגבי עריכת תרשימים חדש, יכין ויערוך טיוטת תרשימים/מפה, בהתאם לדרישות ICAO הרלוונטיות.
3. כמו כן, המפות והתרשימים ייערכו תוך שימוש בסימנים מוסכמים בבניית מפות ותרשימים, היטלים, מבנה כללי של מפה ותרשימים, קנה מידה, סולם צבעים לרקע טופוגרפי וכד'.
4. בדוגמאות של מפות ותרשימים הנפוצים בפרסומי המידע התעופתי ניתן לעיין באתר האינטרנט של רת"א שכתובתו:
http://caa.gov.il/index.php?option=com_content&view=article&id=584
&Itemid=80&lang=he
5. יובהר, כי באם יידרש הזוכה במכרז לערוך את הרקע הטופוגרפי בשכבות ווקטוריות, רת"א תספק לזוכה במכרז את השכבות הוקטוריות הנדרשות.
6. הזוכה במכרז מתחייב להעלות את כל השכבות הוקטוריות וואו נקודות הציון לתוך תוכנת ממ"ג ולבצע בקרת איכות על הנתונים, באמצעות איש הצוות האמון על בקרת האיכות אצל הזכין.
7. בקרת האיכות תכלול את: נכונות המיקום עבור נקודות, קוים או פוליגונים, נכונות מרחקים וכיוונים, וכד', הכול בהתאם להנחיות הממונה שיינתנו לאיש הצוות מטעם הזכין האמון על בקרת האיכות.
8. הזוכה מתחייב לתקן ולערוך את הטיטה כאמור, במספר הפעמים הדרוש בהתאם להערותיו של איש הצוות מטעמו האמון על בקרת האיכות.
9. רק לאחר אישורו של איש בקרת האיכות מטעם הזכין, תועבר הטיטה לבדיקתו ואישורו של הממונה ברת"א, ותתוקן כנדרש אם יהיה צורך בכך עד לאישורו הסופי של הממונה את התרשימים/המפה.
10. טיוטת התרשימים/מפה אשר תיערך כמפורט לעיל, תועבר באמצעות הדוא"ל או בדרך אחרת בהתאם להוראות הממונה כיצד להעבירה לעיונו, להערותיו ולאישורו של הממונה ברת"א, תפורסם ותודפס רק לאחר אישורו הסופי של הממונה.
11. הזוכה במכרז נדרש להיות עם יחסי עבודה מוסדרים ומוסכמים מראש, עם שני בתי דפוס לכל הפחות - בעלי היכולת הטכנית, הידע המקצועי, הניסיון והמיומנות המספקת, לשם הדפסה באיכות משביעת רצון של מפות ותרשימים אוויריים.
12. הזכין בד"כ יידרש להדפיס מפות אוויריות ותרשימים אוויריים בגודל 700 מ"מ * 1000 מ"מ, אך עליו להיערך גם לדרישה שונה בהקשר זה, בהתאם להוראות הממונה.
13. הזכין בד"כ יידרש להדפיס מפות ותרשימים באופן דו צדדי, אך עליו להיערך גם להדפסה חד צדדית.

14. התרשימים/מפות יכול שיהיו בשחור לבן, שני צבעים או צבע מלא, והכל לפי דרישות הממונה, לגבי כל הזמנת עבודה באופן ספציפי.
15. המפות והתרשימים הסופיים יישמרו בפורמט פתוח וכן בפורמט PDF ובאיכות Press Optimized או בפורמט אחר כפי שייקבע על ידי הממונה.
16. הכנה לדפוס של פרקי הפמ"ת/AIP הכוללים דברי מלל כפי שיתקבלו מהממונה: דברי המלל יועברו לזוכה בפורמט Microsoft Word ובגודל דף כדלהלן - דברי מלל המרכיבים את הפמ"ת יהיו בגודל דף 155 מ"מ על 210 מ"מ ודברי מלל המרכיבים את ה-AIP בגודל דף – A4. חלק נכבד מדברי המלל יהיו זו צדדיים.
17. ייתכן והממונה ידרוש העברת מפה/תרשים בודד, בעותק קשיח ובאיכות הדפסה שתועבר אליו כטיוטה.
18. כל טיוטה שידרוש הממונה בעותק קשיח, תועבר אליו בתוך 3 ימי עבודה ממועד דרישתו. יובהר כי לא תשולם תמורה נוספת בגין שירות זה. דרישת הממונה כאמור תתבצע בדוא"ל.
19. לאחר אישור הממונה על כל עבודות העדכון, העריכה, העותק הסופי, וההכנה לפרסום באינטרנט ישלח הממונה אל הזכייין הודעה בדוא"ל, על פיה הוא מאשר כי הקבצים אכן מוכנים להדפסה ולפרסום באינטרנט, וכי לדידו של הממונה בכך מסתיים תהליך העדכון הנוכחי.
20. הזכייין יכין עותק מלא, אחיד, של הפמ"ת וה-AIP, הכולל את כל פרקי הפמ"ת וה-AIP, מעודכנים, בתום כל עדכון, ובפורמט PDF.
21. הזכייין יכין ויערוך קבצי גיבוי, במדיה אופטית וקטורית, של כל עבודת עריכה או עדכון והכנה לדפוס, במהלך כל ביצוע השירות הנדרש.

ב. מכירה של פרסומי המידע התעופתי:

(1) חנות מקוונת:

1. הזוכה במכרז מתחייב ליתן את השירות הנדרש באמצעות חנות מקוונת, קרי: אתר אינטרנט של הספק בעצמו, המאפשר רכישה מקוונת של פרסומי המידע התעופתי באמצעות האתר, תעריפים ביחס לכל אחת מהרכישות- כפי שהממונה ברת"א יורה וינחה את הזכייין ובהתאם לכך יהיה הפרסום בחנות האינטרנטית, וכן אמצעי תשלום. התשלום יהיה מאת הרוכש אל חשבוננו של הספק, תוך התחייבות לדיווח לרת"א אודות הרכישות והעברה לרת"א את התשלומים שהתקבלו.
2. הזוכה במכרז מתחייב להקים באתר האינטרנט שלו חנות מקוונת, לשביעות רצונו של הממונה, בתוך תקופה שלא תעלה על 4 שבועות מיום חתימת חוזה ההתקשרות. כמו כן מתחייב הזוכה לבצע שינויים ועדכונים בחנות המקוונת בהתאם לדרישות הממונה מזמן לזמן.
3. ההחלטה הסופית בדבר עיצוב ממשק המשתמש יעשה בשיתוף פעולה של הזוכה במכרז זה עם הממונה ברת"א.
4. הזוכה מתחייב לציין באופן בולט בראש דף הבית שלו באתר האינטרנט את השירות הכולל רכישת פרסומי מידע תעופתי כאמור את מפרט המוצרים שאפשר לרכוש בחנות האינטרנטית ואת התעריפים כפי שינחה הממונה ברת"א את הזכייין בהקשר זה.
5. שעות הפעילות: הזוכה במכרז מתחייב ליתן את השירות הנדרש בחנות המקוונת, במשך 24 שעות ביממה, והכל בהתאם להוראות חוק שעות עבודה ומנוחה, התשי"א-1951.

(2) מענה קולי:

1. הזוכה במכרז מתחייב ליתן מענה טלפוני בעברית ובאנגלית לכל פונה, בנוגע לפרטי המידע התעופתי, לרבות מתן מידע בעניין המוצרים שניתן לרכוש, תעריפי המכירה, אפשרויות המשלוח, אפשרויות התשלום, וכיו"ב.
2. שעות הפעילות: הזוכה במכרז מתחייב ליתן את שירות המענה הקולי כנדרש לעיל, לכל הפחות בימים א' – ה', בין השעות 10:00 – 16:00, לא כולל חגים, ובהתאם להוראות חוק שעות עבודה ומנוחה, תשי"א – 1951.

(3) חנות פיזית:

1. הזוכה במכרז מתחייב ליתן את השירות הנדרש גם באמצעות חנות פיזית, אותה ציין במסגרת הצעתו.
2. המשמעות הינה כי קיימת תשתית פיזית של מקום/ משרד / מפעל/ חנות, שאליה יוכל מי בציבור בעל העניין להגיע פיזית ולרכוש את פרסומי המידע התעופתי.
3. שעות הפעילות: הזוכה במכרז מתחייב ליתן את שירות החנות הפיזית לכל הפחות בימים א' – ה', בין השעות 10:00 – 16:00, לא כולל חגים, ובהתאם לחוק שעות עבודה ומנוחה, תשי"א – 1951.

(4) אמצעי המשלוח:

1. (1) הזוכה במכרז מתחייב לשלוח את פרסומי המידע שהוזמנו דרך החנות המקוונת ו/או דרך מענה טלפוני, וכן מתחייב לשלוח את פרסומי המידע התעופתי ועדכונים לכל אדם המבקש זאת, באמצעות דואר רשום, דואר אקספרס או דואר שליחים - אם באמצעות דואר ישראל או כל גורם משלח אחר, בתוך 20 ימי עבודה לכל היותר מיום ההזמנה, ולחייב את המבקש שרכש את הפריט בעלות השליחות כאמור.
2. חיוב הרוכש בגין המשלוח יעשה בהתאם לכל דין, באמצעי גבייה מקובלים ובאחריותו הבלעדית של הזוכה.
3. יובהר כי המדינה לא תכסה את הוצאות המשלוח.

(5) אמצעי התשלום:

1. הזוכה חייב לאפשר לרוכשים תשלום הן במזומן והן בכרטיס אשראי לרבות באופן מקוון דרך אתר האינטרנט ובמענה קולי טלפוני.
2. אין חובה לקבל שיקים.
3. הזוכה במכרז מתחייב לפתוח, בתוך שבעה (7) ימי עסקים, חשבון בנק ייעודי להכנסות ממכירת המוצרים אודות מכרז זה.
4. כמו כן הזוכה מתחייב להגדיר הוראת העברה בלתי חוזרת לחשבון בנק של משרד התחבורה אחת לחודש, בסוף כל חודש קלנדרי, כאשר במועד זה יעביר הספק לחשבון הבנק הייעודי של משרד התחבורה כאמור את הסכומים שגבה מן הרוכשים בעבור הפרסומים שמכר, בהתאם לתעריפים המוגדרים במכרז זה.
5. נתוני חשבון הבנק של משרד התחבורה יועברו לזוכה על ידי חשב רת"א במסמך רשמי בכתב, לאחר מתן הודעה בדבר זכייה במכרז.

(6) מדיניות עסקאות:

1. הזוכה במכרז מתחייב לפעול בהתאם למדיניות הספק לעניין זה בדבר ביטולי עסקאות והחזרת מוצרים, ובלבד שהיא תואמת את דיני הגנת הצרכן בישראל.
2. במידה ומדיניות החזרה לא מקובלת על הממונה, יהיה על הזוכה במכרז לקבוע מדיניות החזרה ייעודית, לפרסומי מידע תעופתי, בשיתוף פעולה מול הממונה ובכפוף לחוק הגנת הצרכן וכל דין.

(7) מדיניות ניהול המלאי:

1. הזוכה במכרז מתחייב להחזיק ברשותו מלאי אוגדנים, חוצצים, דברי מלל ומפות, בכמות מספקת למחזור המכירות השנתי הצפוי, שייקבע על פי נתוני שנים קודמות בתיאום עם הממונה.
2. באחריות רת"א לשלוח אל הזוכה (לכתובת שיבקש) את פרסומי המידע התעופתי במלואם, פריטים בודדים ועדכונים (דברי מלל ארוזים כחבילות דפוס, מפות, תרשימים).
3. משלוח פרסומי המידע התעופתי ובכלל זה המפות והתרשימים התעופתיים, ייעשה באמצעות החברה שמבצעת עבור רת"א כזכין (במכרז אחר) את ההפקה, ההדפסה וההוצאה לאור של המידע התעופתי.
4. הזוכה במכרז מתחייב כי כל מלאי שיישלח אליו - ייספר, והוא יחתום על כמות המלאי שקיבל בפועל וישמור עותק מתעודת המשלוח החתומה אצלו לכל אורך תקופת ההתקשרות.
5. יובהר כי באחריות הזוכה במכרז, להודיע לממונה, כחודש (30 ימים) מראש, שיש לחדש את מלאי פרסומי המידע התעופתי, לרבות: אוגדנים, חוצצים, עדכונים, וכדומה. כמו כן באחריות הזוכה במכרז להציע כמות נדרשת להשלמת המלאי מהפריט הנדרש.

(8) דיווחים:

הספק נדרש לבצע דיווח שוטף לממונה - מדי חודש בחודשו יעביר הספק הזוכה לממונה לפי מכרז זה קובץ אקסל בדוא"ל המעיד על כל הרכישות שבוצעו בחנות המקוונת והפיזית כולל כל התשלומים ויעביר חשבון משרד התחבורה לפי הוראות חשב הרשות את הסכום המגיע לרשות.

ג. מטלות נוספות:

הספק הזוכה ימלא אחר מטלות נוספות, בהתאם לדרישות הממונה, מזמן לזמן, ובלבד שהם קשורים קשר סביר להוראות המכרז והחווה (למשל: מטלה הקשורה בסינון ובמיון של שכבות ווקטוריות).

ד. היקף השירות הנדרש:

1. עריכה ועדכון מפה/תרשים ודברי מלל, בין קיימים ובין חדשים, מתפרסמים באינטרנט כעדכון פמ"ת ו-AIP לפחות פעמיים בשנה.
2. במקרים מסוימים יידרש הזוכה במכרז לבצע עבודת עריכה, עדכון וכדומה, בכמות מועטה יחסית, כתוספות לעדכונים (להלן: "תוספות לעדכונים"), במועדים נוספים במהלך השנה, עפ"י דרישת הממונה.

2.ה. לוחות זמנים למתן השירות:

1. הממונה יעביר לזוכה דרישה לביצוע עריכה או עדכון של תרשים או מפה, בדוא"ל.
2. הזוכה מתחייב לבצע את העריכה או העדכון של המפה או התרשים הנדרשים, בהתאם להזמנת העבודה של הממונה, בתוך **4 ימי עבודה** מיום שהועברה אליו הזמנת עבודה.
3. הזוכה מתחייב לבצע את כל השירות הנדרש, לעריכה של דפי מלל בהתאם להזמנת העבודה של הממונה, ולהעביר טיוטת מלל כנדרש בהזמנת העבודה, לאישורו של הממונה, בתוך **4 ימי עבודה** מיום שהועברה אליו הזמנת עבודה.
4. היה והממונה סבור שיש צורך בתיקונים- יורה על תיקונים כאמור. הספק הזוכה יבצע תיקונים לפי הנחיות הממונה במידת הצורך (להלן: "התיקונים") בתוך **4 ימי עבודה נוספים**, לכל היותר, מיום שקיבל את דרישת התיקונים כאמור.
5. לאחר אישור הממונה את עותק העדכון הסופי, יודפסו ויוגשו כל המפות המרחביות שנערכו ועודכנו בהתאם להזמנת העבודה של הממונה, לרבות קיפולס ואריזותם, תוך **10 ימי עבודה** מיום אישור עותק העדכון הסופי בכתב, על ידי הממונה.

3. תנאי סף להשתתפות במכרז:

התנאים המפורטים להלן הינם תנאים מוקדמים המחייבים את כל מגישי ההצעות. הצעה שאינה עונה לכל התנאים המפורטים להלן, לא תידון ותידחה על הסף:

- 3.1 המציע הינו **תאגיד, או עוסק מורשה, רשום כדין בישראל**- יש להוכיח דרישה זו באמצעות נסח מרשם התאגידים- אם תאגיד; או מספר תיק/ים ברשויות המס (הכנסה ומע"מ) – אם עוסק מורשה.
- 3.2 אם המציע הוא תאגיד - הוא בעל כל **האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976** - בהתאם לטופס שבנספח ו' בחוברת המכרז.
- 3.3 למציע ניסיון **מקצועי של 3 שנים, לכל הפחות, ב-5 השנים האחרונות, בביצוע עבודות עריכה ועדכון של תרשימים ומפות בתוכנות וקטוריות, ובתוכנת ממ"ג** - אודות דרישות הניסיון המקצועי של המציע יש לפרט במסמך כתוב מסודר ומפורט, ולצרף אסמכתאות והוכחות נדרשות, באמצעות תיק עבודות והמלצות מגורמים עימם עבד המציע בעבר.
- 3.4 המציע יעמיד לצורך מתן השירות הנדרש נשוא מכרז זה, **3 אנשי צוות שונים (תשומת הלב כי לא ניתן לאחד כשירויות באיש צוות אחד או שניים בלבד ויש הכרח לשלושה אנשי צוות שונים), כלהלן:**

1. איש צוות בעל ניסיון של 3 שנים לכל הפחות, ב- 5 השנים האחרונות, בביצוע עבודות עריכה ועדכון תרשימים ומפות באמצעות **תוכנת ממ"ג** (להלן- "**איש צוות 1**").
2. איש צוות בעל ניסיון של 3 שנים לפחות, ב- 5 השנים האחרונות, בביצוע עבודות עריכה ועדכון תרשימים ומפות גראפיים באמצעות **תוכנות וקטוריות** (להלן- "**איש צוות 2**").
3. איש צוות **בעל כשירות תעופתית** כמפורט להלן בעל ניסיון של 3 שנים לפחות, ב- 5 השנים האחרונות, **בניהול אבטחת איכות ובקרה** על השירות הנדרש, וכן בקרה על עבודתם של שני העובדים שתוארו לעיל (להלן- "**איש צוות 3**").

פירוט לגבי איש צוות 3:

איש צוות 3 נדרש לבצע אבטחת איכות ובקרה על התוצרים, במובן זה שכל המידע התעופתי המופיע על גבי המפות והתרשימים, עומד בדרישות ה-ICAO הרלוונטיות, ותוך שימוש בטופסי אבטחת ובקרת איכות שיסופקו על ידי הממונה.

איש צוות 3 נדרש להכיר הכרות מעמיקה מאוד את דרישות הסטנדרטים הבינ"ל בתחום זה המפורסמים ע"י ארגון התעופה הבינ"ל - ICAO - הרלבנטיים והישימים. תהליך אבטחת האיכות והשימוש בטפסים כאמור מהווה חלק מנוהלי היחידה במסגרת תקן האיכות שברשותה (ISO 9001 -) 2015 ועליו להיות בקיא גם בדרישות התקן.

תפקידים וסמכויות של איש צוות 3:

1. ניהול בקרת ואבטחת איכות על עבודתם של אנשי צוות 1 ו-2 טרם העברת התוצרים לממונה;
2. ינחה מהבחינה המקצועית את אנשי צוות 1 ו-2 בעבודתם בנושאי התוכן התעופתי וכן בדרישות ה- ICAO והתקן הרלבנטיים;
3. יהווה איש הקשר בין הממונה ברת"א לבין הזכייין וכל התקשורת המקצועית אמורה להיות באמצעותו בלבד.

כשירותו של איש צוות 3:

הכשרה:

איש צוות 3 נדרש להיות אדם בעל רקע תעופתי מתאים במובן זה שעליו להיות בעל רישיון עובד טיס כמפורט להלן: טייס (רישיון אזרחי או מחיל האוויר), או מפקח על תנועה אווירית – אזרחי או בקר צבאי, או קצין מבצעי אוויר.

ניסיון תעופתי:

ניסיון של 3 שנים לפחות במהלך 5 השנים האחרונות באחד ממקצועות עובדי הטיס המפורטים לעיל.

ניסיון באבטחת איכות:

בנוסף, עליו להיות בעל ניסיון של 3 שנים לפחות במהלך 5 השנים האחרונות בניהול אבטחת איכות.

הוכחת הכשירות והניסיון:

(1) יש להוכיח כשירות באמצעות רישיון עובד טיס, היתר מאת רשות התעופה האזרחית או תעודת צוות אוויר מחיל האוויר, בהתאם למפורט לעיל.

(2) יש להוכיח ניסיון בתחום התעופתי באמצעות צילום דפים מתוך יומן הטיסות האישי, או אישור מגורם מעסיק.

(3) יש להוכיח ניסיון באבטחת איכות באמצעות אסמכתאות מתאימות המעידות על פירוט הניסיון בתחום, רשימת פרויקטים, אנשי קשר וממליצים ו/או מעסיקים קודמים.

את דרישות הכשירות של אנשי הצוות יש להוכיח באמצעות **קורות חיים מפורטים בצירוף אסמכתאות ותעודות** המעידות על הכשרתם, השכלתם וניסיונם כנדרש בהתאם לפירוט לעיל.

3.5 המציע צרף **"ערבות מכרז (הצעה)"** בסך של 20,000 ₪ לקיום תנאי המכרז - כמפורט במכרז זה לעניין נוסח וסכום הערבות- בהתאם לטופס בנספח ז' - כל שינוי בנוסח הטופס ובו ערבות ההצעה עלול לגרום לפסילתה של ההצעה ולכן אנא תשומת ליבכם לעניין זה בקפדנות.

3.6 במידה ותאגיד- על המציע לצרף להצעתו **אישור על העדר חובות לרשם החברות.**

3.7 הבהרות: מציע אשר לא ימלא אחר התנאים המפורטים בסעיף זה - הצעתו עלולה להיפסל על ידי ועדת המכרזים; יובהר כי ועדת המכרזים או וועדת משנה מטעמה שומרות לעצמן את הזכות לפנות למציע אשר לא מילא אחר כל דרישות הסף הנזכרות לעיל כיאות, ולבקש ממנו הבהרות, **מידע נוסף או מסמך נוסף**, טרם קבלת החלטה אודות זוכה במכרז.

4. תנאים כלליים

1. רת"א אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הזולה ביותר או כל הצעה שהיא.
2. למען הסר ספק אין לראות במכרז זה התחייבות של רת"א למסירת עבודה כלשהי לזוכה שייבחר אלא לפי צרכים מקצועיים ואילו ציבים תקציביים ולשיקול דעתה של הרשות. כך גם לגבי מימוש אופציה בחוזה קיים עם הספק שייבחר בשנים הבאות - לשיקול דעת הרשות האם לממש אופציה, ואם כן – באופן חלקי או זמני או בכלל לא.
3. רת"א שומרת לעצמה את הזכות לבטל את המכרז מכל סיבה שהיא, לרבות מסיבות תקציביות, ארגוניות, מקצועיות, או אחרות.
4. רת"א שומרת על זכותה לבחור זוכה **כשיר שני** במכרז זה.

5. ההתקשרות עם הזוכה

1. הזוכה במכרז יידרש לחתום על חוזה כדוגמת החוזה המצורף כנספח א' למסמכי המכרז, בתוך 7 ימי עבודה מיום קבלת ההודעה על הזכייה במכרז, או במועד מאוחר יותר, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של רשות התעופה האזרחית.
2. הערות לתוכן ונוסח החוזה על הספקים להעביר במסגרת שאלות ההבהרה למכרז ולא לאחר ההודעה על הזכייה. לאחר הודעה על הזכייה לא יתקיים מו"מ מהותי בין הצדדים על תניות ההסכם.
3. להבטחת ביצוע התחייבויותיו יפקיד הזוכה במכרז, במועד ההתקשרות עמו, ערבות בנקאית או מחברת ביטוח, ואישור ביטוחי, כמפורט בחוברת מכרז זו לעניין נוסח האישורים והסכומים הנקובים בהם. לא תהיה אפשרות לשינוי או תיקון מסמכים אלה ע"י המציע, בא כוחו, נציגו בבנק או המבטח שלו וכל מסמך ועל גביו תיקון או שינוי עלול להיפסל ע"י ועדת המכרזים.
4. יובהר כי במקרה של אי חתימה של הזוכה במכרז על חוזה התקשרות או אי צירוף המסמכים הנדרשים לחוזה ההתקשרות ובכלל זה ערבות לחוזה ואישור בדבר קיומן של פוליסות ביטוח מתאימות, בתוך פרק הזמן הנקוב או תוך תקופה ארוכה יותר אם וכפי שתקבע ועדת המכרזים של רת"א, תהיה רת"א רשאית לחלט את הערבות הנדרשת, תוך שמירה על זכויות המשרד על פי כל דין. כמו כן, במקרה שכזה רת"א תהיה רשאית להתקשר עם מציע שהצעתו דורגה שנייה ולאחר שהוכרז ככשיר שני. לחילופין תהא רת"א רשאית לנקוט בכל צעד על פי כל דין.

6. תקופת ההתקשרות

1. תוקף החוזה יהיה למשך שנה מיום חתימתו על ידי מנהל רת"א (להלן: "תקופת ההתקשרות"). רת"א שומרת לעצמה את הזכות להאריך את תקופת ההתקשרות מידי שנה בשנה נוספת, ובסה"כ לתקופה שלא תעלה על 4 שנים נוספות (להלן- "תקופת ההתקשרות הנוספת"), כך שסך כל תקופת ההתקשרות עם הזכיין תהיה למשך 5 שנים רציפות מיום החתימה על ההסכם המקורי (הראשון), ובהתאם לשיקול דעתה של רת"א.
2. יובהר כי הארכת תקופת ההתקשרות ומימוש תקופת ההתקשרות הנוספת במהלך 4 שנים, בכל פעם לשנה נוספת, טעונה אישור ועדת המכרזים, באמצעות מימוש זכות ברירה (אופציה) לממשלה בלבד, בהסכם קיים, ללא שינוי תנאים.
3. הארכת תקופת ההתקשרות תיעשה באמצעות מתן הודעה בכתב לזכיין 30 ימים טרם פקיעת ההסכם, חתומה ע"י מנהל רת"א וחשב המשרד.

7. הצעת מחיר ותנאי התשלום

1. המציע יגיש את הצעת המחיר על הטופס שמצורף כנספח ב' למסמכי המכרז.
2. הצעת המחיר תהיה נקובה בשקלים חדשים, ולא תכלול במע"מ.

3. הצעת המחיר תכלול את כל הוצאותיו של המציע והצוות לביצוע העבודה מטעמו, לרבות ומבלי לגרוע מכלליות האמור: שכר עבודה לעובדי הספק או תשלומים לקבלני משנה ולכל מי שעוסק מטעמו בביצועו של השירות נשוא מכרז זה, וכן כל התנאים הסוציאליים הנדרשים לפי דין בישראל ובהתאם למקובל ולנהוג בענף, וכן הוצאות נסיעה לרבות חנייה ודלק, כלכלה ואש"ל כמקובל, הוצאות דפוס לרבות נייר ודיו, עריכה ועדכון המסמכים, גרפיקה, חומרת ותוכנת מחשב, רישיונות לתוכנות נדרשות, הפקה, הדפסה, שכר דירה / משכנתא ותשלום החשבונות הנדרשים לתשתית של חנות פיזית, הוצאות טלפון פקסי ומשרדיות בכלל, ציוד נדרש, שליחויות ומענה טלפוני, אתר אינטרנט על כל המשתמע לצורך חנות מקוונת, ספקי ואמצעי תשלום, עמלות, תקורות, רווחים, נציגי הספק לרבות מבטח, עו"ד, רו"ח, עמיל מכס, עמיל בנק, וכל הוצאה אחרת נדרשת לצורך מתן השירות נשוא המכרז והחווה.
4. על פי הוראות החשב הכללי, כל המחירים יוצמדו למדד המחירים לצרכן החל מתום החודש ה-18 לתקופת ההתקשרות, כאשר מדד הבסיס הינו המדד האחרון הידוע ממועד הגשת ההצעות; על אף האמור לעיל, אם במהלך 18 החודשים הראשונים של ההתקשרות, יחול שינוי במדד המחירים לצרכן ושיעורו יעלה לכדי 4% ומעלה ממועד החתימה על החווה, תעשה התאמה לשינויים כדלהלן: שיעור ההתאמה יתבסס על השוואה בין מדד, שהיה ידוע ממועד שבו עבר המדד את 4% לבין המדד הקובע במועד/י הגשת החשבון/ות.
5. התמורה עבור השירות הנדרש תשולם לזוכה עם סיום ביצוע השירות הנדרש ולאחר אישורו בכתובים על ידי הממונה והעברת תוצרי עבודות העדכון, העריכה וההדפסה כאמור לעיל, להנחת דעתו של הממונה.
6. תשלומים המגיעים לזוכה כנגד ביצוע העבודות ישולמו כנגד הצגת חשבון מפורט וחשבונית מאושרים ע"י הממונה. תשלומים אלו ישולמו לזוכה בהתאם למועדי תשלום הקבועים בהוראת תכ"מ 1.4.0.3 בדבר "מועדי תשלום", כאמור, מאושרים על ידי הממונה, למחלקת הכספים של רת"א. אישור הממונה או מתן הסתייגויות לחשבונית יינתנו תוך 5 ימי עבודה מיום הגעת החשבונית לרת"א.
7. כדי למנוע עיכובים בתשלום, ידאג הזוכה שהחשבונות המוגשים על ידו למשרד יהיו כתובים בכתב ברור וקריא ויכללו את כל הפרטים הנדרשים כפי שיוסכם עם רת"א.
8. לזוכה לא תהיינה כל דרישות או טענות למשרד בגין עיכובים בתשלום מסיבות של חוסר פרטים בחשבונות או פרטים לא נכונים, או חוסר במסמכים נלווים, או אי הגשת תיקונים לתוצר שהתקבל.

8. אמות מידה

אמות מידה לבחירת ההצעה הזוכה בביצוע השירות הנדרש

(א) מדדי מחיר – 30%

שקלול של הבאים, לפי המשקלים הבאים:

(1) מחיר ממוצע של כלל המחירים **בטבלה א' שבנספח ב'** המצ"ב (מחיר לעדכון ועריכה של מפות ותרשימים) - 20%;

- (2) מחיר ממוצע של כלל המחירים בטבלה ב' שבנספח ב' המצ"ב (הדפסה בהיקף של עד 200 עותקים) – 7% ;
- (3) מחיר ממוצע של כלל המחירים בטבלה ג' שבנספח ב' המצ"ב (הדפסה בהיקף של למעלה מ- 200 עותקים) – 3%.

מדדי איכות – 70 % (ב)

- (1) **שנות ניסיון של המציע בעריכה ועדכון מפות ותרשימים, באמצעות תוכנות וקטוריות** - 10%. 3 שנות ניסיון הינן המינימום הנדרש כתנאי סף. לכן, כל שנה מעבר לכך - תזכה בנקודה נוספת.
- (2) **שנות ניסיון של המציע בבניית שכבות וקטוריות ובסיס נתונים, ובקרת איכות על הנתונים, באמצעות תוכנת ממ"ג** - 10%. 3 שנות ניסיון הינן המינימום הנדרש כתנאי סף. לכן, כל שנה מעבר לכך - תזכה בנקודה נוספת.
- (3) **ניסיון המציע בייצור ועדכון תרשימים אווירונאוטיים, ומפות אווירונאוטיות, באמצעות תוכנות ממ"ג ותוכנות וקטוריות** – 20%. 3 שנות ניסיון הינן המינימום הנדרש כתנאי סף. לכן, כל שנה מעבר לכך - תזכה בנקודה נוספת.
- (4) **איכות העבודה והותק המקצועי של שלושת אנשי הצוות מטעם המציע, בעבודות עריכה ועדכון של מפות ותרשימים וקטוריים, בהתאם לתיק העבודות** – 15%.
הניקוד לניסיון זה יתחלק בהתאם לנושאים הבאים:
- דיוק בהעברת הנתונים ממערכת ממ"ג לתוכנה הוקטורית (רצוי לצרף שרטוט של המידע הגולמי מתוכנת הממ"ג יחד עם "המוצר הסופי" מהתוכנה הוקטורית);
- אחידות בקווים ובגופנים;
- שרטוט קוים עקומים בצורה רציפה;
- חיבור רציף של קווים ואלמנטים
- עימוד.
- (5) **מציע (בין אם בבעלותו בית דפוס ובין אם לאו) יצרף להצעתו דוגמאות לעבודות הדפסה; איכות עבודות הדפסת התרשימים והמפות, אשר צורפו בהתאם לסעיף זה** – 5%.
הניקוד לניסיון זה יתחלק בהתאם לנושאים הבאים:
- ניקיון העמוד המודפס;
- העדר מריחות צבע, דיוק בהדפסה;
- חזרתיות (Repeatability) לגבי כל תרשים/עמוד מלל;
- חדות הקווים והכיתוב;
- חירור מדויק;
- קיפול מדויק.

(6) שביעות רצון מאופן ביצוע המציע בהתקשרויות קודמות - 7%:

המציעים מתבקשים להוכיח סעיף זה באמצעות המלצות כתובות כולל פרטי אנשי קשר בגוף הממליץ על מנת שנוכל לברר מולם במישרין.

(7) תכנית הדרכה לכל אנשי הצוות מטעם המציע - 3%:
תכנית המפרטת את ההדרכות וההכשרות שעברו לשם מילוי תנאי הכשירות המפורטים במכרז זה, באופן ראשוני, וכן פירוט אודות הדרכות ריענון שצפויים לעבור בעתיד, לרבות התייחסות לתכני התכנית, היקפה ותדירות הריענונים.

נוסחת השיקול תהיה ציון מדד המחיר של כל מציע * 30 אחוזים + מדד האיכות של כל מציע * 70 אחוזים = סה"כ הציון של המציע.
להלן נוסחאות לחישוב ציוני מחיר ואיכות:

$$\text{ציון לרכיב מחיר} = 30 \times \frac{\text{ערך רכיב מחיר של ההצעה הנבחרת}}{\text{ערך רכיב מחיר של ההצעה הטובה ביותר}}$$

$$\text{ציון לרכיב איכות} = 70 \times \frac{\text{ערך רכיב איכות של ההצעה הנבחרת}}{\text{ערך רכיב איכות של ההצעה הטובה ביותר}}$$

המציע בעל הציון הגבוה ביותר יהיה הזכיין.

9. מניעת ניגוד עניינים

1. המציע מצהיר בזאת כי לא מתקיים כל ניגוד עניינים בין כל פעילות אחרת ו/או התחייבות אחרת שלו ו/או של מי מעובדיו ו/או מי מטעמו לבין העבודות נשוא מכרז זה.
2. וועדת המכרזים של רת"א רשאית לפסול הצעה של מציע, אשר על פי שיקול דעתה מתקיים לגביה חשש לניגוד עניינים, לאחר שתעיין בעמדת המציע בכתב בעניין זה, ככל שיבחר המציע להעביר לה את עמדתו כאמור.
3. המציע מתחייב בזאת, כי אם ייבחר בהליך זה, הוא ו/או מי מעובדיו ו/או מי מטעמו ימנעו מכל פעולה שיש בה, במישרין ו/או בעקיפין, ניגוד עניינים בין עבודתו על פי מכרז זה ולפי חוזה ההתקשרות שייחתם עם הזוכה, לבין עבודות אחרות שהם מבצעים.
4. בכל מקרה של ספק המציע יודיע לממונה ברת"א אודות עבודות אחרות שהוא מבצע עבור גופים אחרים ויש בצידם חשש לניגוד עניינים, הממונה יבקש את עמדת וועדת המכרזים של רת"א לעניין זה, והוועדה היא שתכריע אם יש לפסול או אפשר לנטרל את ניגוד העניינים וכיצד.

10. מידע וסודיות

1. הזוכה וכל גורם מטעמו מתחייב לשמירת סודיות; לא להעביר, להודיע, למסור, או להביא לידיעת כל אדם, כל ידיעה שתגיע אליו בקשר עם ביצוע העבודה נשוא מכרז זה, לפנייה או לאחר מכן, אלא אם הדבר הכרחי לביצוע העבודה ולאחר קבלת אישור מפורש מהממונה.
2. הזוכה מתחייב לגרום לכך שהסודיות כאמור תישמר גם ע"י עובדיו, יועציו, סוכניו, קבלני משנה מטעמו, וכל המועסקים על-ידו או הקשורים עמו בקשר משפטי כלשהו לשם ביצוע השירות נשוא מכרז זה.
3. כל המידע שיגיע לזוכה או למי מטעמו במסגרת ביצוע העבודות נשוא מכרז זה, לרבות המדיה האופטית הווקטורית המכילה את המפות והתרשימים, התוצרים והתפוקות, הדו"חות, המפות והתרשימים, המדיה, דפי המלל, המסמכים והנתונים (להלן: "המידע"), יהיה בבעלותה המלאה והבלעדית של הממשלה; הזוכה עובדיו וכל אדם אחר מטעמו לרבות קבלני משנה, לא יהיו בשום פנים ואופן רשאים להעברת המידע כולו או חלקו לגורם אחר, או לעשות בו כל שימוש מעבר לשימוש הנחוץ לשם ביצוע העבודות נשוא מכרז זה.
4. במועד סיום ההתקשרות או בהפסקתה, יעביר הזוכה לממונה את המידע שנמצא בידו על גבי מדיה אופטית ווקטורית, בטווח זמן שיקבע על-ידי הממונה תוך הבטחת רציפות הפעילות.

11. המסמכים אשר יש לצרף להצעה

- 11.1 **(א) אם המציע תאגיד -**
 - (1) על המציע לצרף להצעתו נסח עדכני מהרשם הרלבנטי ברשם התאגידיים (בהתאם לסוג התאגיד: חברה/ שותפות/ עמותה/ חל"צ, וכיו"ב), הניתן להנפקה דרך אתר האינטרנט של רשות התאגידיים באינטרנט;
 - (2) אישור היעדר חובות לרשם התאגידיים;
 - (3) אישור תקף מאת היועץ המשפטי של החברה אודות מורשי חתימה בתאגיד המציע;
 - (4) מציע שהוא תאגיד יצרף אישורים תקפים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976 לרבות תצהיר מאושר ע"י עורך דין לעניין העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום, כדוגמת נספח ו' ואישור פקיד שומה או רואה חשבון לעניין ניהול ספרי חשבונות כחוק, בהתאם לפקודת מס הכנסה, תקף למועד הגשת ההצעה.
- (ב) אם המציע עוסק מורשה -** אסמכתא מרשויות המס ומספר תיק במס הכנסה/ מע"מ.
- 11.2 **הצעת מחיר מלאה בהתאם לנוסח המפורט בנספח ב'** (במעטפת המחיר הנפרדת, בנפרד מהמעטפה ובה ההצעה המהותית).

- 11.3 ניסיון מקצועי של המציע- 3 שנים ב- 5 השנים האחרונות בפרויקטים דומים - באמצעות הצהרה אודות פרויקטים דומים ורשימת הגופים עבורם עבד, וכן המלצות ואנשי קשר בגופים הממליצים:**
- (א) במידה והמציע הוא בית דפוס -** יצרף להצעתו פרופיל בית הדפוס, פירוט ניסיונו בביצוע עבודות הדפסה, רשימת עבודות הדפסה שנעשו על ידו, לפי שנים ודוגמאות שלהן.
- (ב) במידה והמציע אינו בית דפוס -** יצרף להצעתו דוגמאות לעבודות הדפסה לגבי מפות ותרשימים שערך ו/או עדכן באמצעות בתי דפוס שעבד ו/או עובד איתם.
- 11.4 לעניין כישורי אנשי צוות ובית דפוס, המציע יצרף להצעתו כדלקמן:**
- (1) פרופיל איש צוות 1- קורות חיים בצירוף כל האסמכתאות והתעודות הנדרשות לשם הוכחת ההכשרה, ההשכלה הוותק והניסיון; וכן רשימת עבודות עדכון, עריכה ומיפוי שנעשו על ידו, לפי שנים, ודוגמאות מודפסות שלהן; וכן רשימת ממליצים והמלצות בכתב אודותיו.**
- (2) פרופיל איש צוות 2 - קורות חיים בצירוף כל האסמכתאות והתעודות הנדרשות לשם הוכחת ההכשרה, ההשכלה הוותק והניסיון; וכן רשימת עבודות עדכון, עריכה ומיפוי שנעשו על ידו, לפי שנים, ודוגמאות מודפסות שלהן; וכן רשימת ממליצים והמלצות בכתב אודותיו.**
- (3) פרופיל איש צוות 3 - קורות חיים בצירוף כל האסמכתאות והתעודות הנדרשות לשם הוכחת ההכשרה, ההשכלה הוותק והניסיון; וכן רישיונות והיתרים מרת"א/ חיל האוויר לגבי דרישות הכשירות התעופתיות; יומן טיסות אישי/ אישור מעסיק לגבי ניסיון מקצועי בתעופה; מסמכים המעידים על ניסיון תעסוקתי בנושאי אבטחת איכות, פירוט פרויקטים שניהל בהם תהליכי אבטחת איכות, וכן רשימת ממליצים והמלצות בכתב אודותיו.**
- 11.5 תיק עבודות והמלצות לשם הוכחת מדדי האיכות.**
- 11.6 תכנית הדרכה לאנשי הצוות- ראשונית וריענון.**
- 11.6 ערבות מכרז (הצעה) בגובה 20,000 ₪ - בנוסח לפי נספח ז'. אין לסטות מנוסח זה, כל סטייה קטנה כגדולה ולרבות סטייה המיטיבה עם המזמין עלולה לגרום לפסילת ההצעה.**
- 11.7 המציע יצרף אישור ותצהיר במידה והעסק נמצא בשליטת אישה- לפי הוראות סעיף 20 במכרז זה.**
- 11.8 כל מסמכי המכרז יועברו עם חתימת המציעים על גביהם, בראשי תיבות על כל אחד מהמסמכים ובצירוף חותמת החברה.**

11.9 רשימה זו אינה ממצה ועל המציע לעבור בקפדנות על מסמכי המכרז ולצרף כל אישור/ מסמך נדרש.

11.10 וועדת המכרזים של רת"א או מי שהיא תמנה ותסמיך כוועדת משנה מטעמה רשאית לדרוש מן המציעים כל מסמך אחר / נוסף הנדרש לפי שיקול דעתה לשם בדיקה האם המציע עומד בתנאי הסף ו/או בדרישות האיכות, והאם כשיר לביצוע העבודה כאמור. המסמכים יועברו לרת"א בתוך 4 ימי עבודה ממועד קבלת הדרישה בכתב למציע כאמור. אי הענות מצד מציע לדרישה במועד הנקוב - עשויה לגרום לפסילת ההצעה.

12. ערבות

12.1 ערבות הצעה (מכרז)

(1) המציע יצרף להצעתו ערבות אוטונומית, בלתי מותנית, ובלתי צמודה מבנק או מחברת ביטוח המאושרת לעניין זה על ידי החשב הכללי במשרד האוצר, לפקודת מדינת ישראל - משרד התחבורה, בסכום של 20,000 ש"ח (עשרים אלף שקלים חדשים). הערבות תישאר בתוקפה עד ליום 1/12/19 ותוגש בנוסח נספח ז' המצ"ב. צירוף ערבות בנוסח שונה מהנוסח המופיע בנספח ז' המצ"ב עלול לגרום לפסילת ההצעה על הסף ועל כן המציעים מתבקשים לבדוק את נוסחה ותוכנה של ערבות ההצעה בדקדקנות רבה.

(2) הערבות תוחזר למציעים (למעט לזוכה במכרז) לאחר סיום הליכי המכרז. הערבות תוחזר לזוכה במכרז במועד ההתקשרות בחוזה התקשרות עמו, ולאחר שהפקיד את ערבות החוזה (ביצוע) הנדרשת.

(3) רת"א תהיה רשאית לחלט ערבות זו בכל מקרה של חזרת המציע מהצעתו ו/או כל סטייה מהוראות המכרז ו/או התנהגות של המציע שלא בדרך מקובלת או שלא בתום לב ו/או סירוב של מציע לחתום על החוזה ו/או סירוב של זוכה למלא אחר הדרישות המתחייבות ממנו בגין הזכייה.

(4) כל התנאים הקבועים לגבי הערבות, לרבות משך תוקפה, הסכום, היותה בלתי מותנית, הינם תנאים מהותיים, וכל סטייה מהם תביא לפסילת ההצעה.

12.2 ערבות ביצוע (חוזה)

(1) להבטחת ביצוע התחייבויותיו יפקיד הזוכה במכרז בידי המשרד, במעמד חתימת החוזה, ערבות אוטונומית בלתי מותנית וצמודה למדד המחירים לצרכן, מבנק או מחברת ביטוח המאושרת ע"י החשב הכללי במשרד האוצר, לזכות מדינת ישראל – משרד התחבורה, על סך 40,000 ש"ח (ארבעים אלף שקלים חדשים) בהתאם לנוסח המדויק המצוין בנספח ח' לחוברת המכרז וללא כל שינוי או תיקון בתוכנו או בנוסחו. ערבות זו תעמוד בתוקף למשך כל תקופת ההתקשרות ועד 90 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות, לשם הבטחת ביצוע המלא של כל התחייבויותיו של הזוכה לביצוע העבודה על פי

מכרז זה. ערבות זו תימסר ע"י הזכייין לאחר ההודעה על הזכייה אל מרכזת הוועדה ובמועד מסירתה תוחזר לזוכה ערבות ההצעה.

(2) המשרד יהיה רשאי לחלט את הערבות אם הזוכה במכרז לא קיים ת התחייבויותיו לפי החוזה שבינו לבין ממשלת ישראל, כולן או מקצתן, או אם הממשלה הוציאה סכומים שהזוכה חב בהם לפי החוזה כאמור.

(3) אין בערבות הנ"ל כדי להגביל את אחריות הספק לנזקים שעלולים להיגרם כתוצאה מהגשת שירות בצורה לקויה, בלתי מקצועית, שלנית וכיו"ב.

13. זכויות קניין

(1) העבודה שתבוצע במסגרת מכרז זה ותוצאותיה, לרבות המדיה האופטית הוקטורית המכילה את כל המפות והתרשימים, וכן המפות, התרשימים, דברי המלל ותוצרי הביניים, תהיה רכושה הבלעדי של רת"א - מדינת ישראל.

(2) הזוכה לא יהיה רשאי להשתמש בחומר שהועבר אליו במסגרת העבודה נשוא מכרז זה ו/או שהוכן על ידו לצורכי ביצוע העבודה לצרכיו הפנימיים או לצורכי עבודות אחרות, אלא באישור מראש ובכתב של הממונה.

(3) הזוכה לא יעביר את המסמכים שהכין במסגרת חובותיו עפ"י מכרז זה ו/או חלק מהם לאחר, לא יתיר רשות הדפסה ו/או הוצאה לאור ולא יפרסם את המסמכים בכל צורה שהיא אלא באישור מראש ובכתב של הממונה.

(4) לאחר סיום העבודה או חלק ממנה ימסור הזוכה לממונה את כל החומר הנוגע לעבודה ואשר הבעלות בו שייכת לרת"א עפ"י הוראות הסכם זה, לרבות המדיה האופטית הוקטורית המכילה את כל המפות והתרשימים וכל הקבצים והנתונים ששימשו אותו במהלך העבודה נשוא מכרז זה. הזוכה ימסור את כל החומר האמור בכל עת לפי דרישת הממונה תוך 14 יום ממועד הדרישה.

14. ביטוח

הזוכה במכרז בביצוע עבודות עריכה, עדכון, הכנה לדפוס של מפות ותרשימים תעופתיים, הדפסתם והדפסת דברי מלל נוספים, מתחייב בזאת, כי עם חתימת חוזה ההתקשרות ימציא למשרד התחבורה אישור בגין עריכת כל פוליסות הביטוח המפורטות בנספח ט'.

המבצע מתחייב לבצע ולקיים את כל הביטוחים המפורטים בזה לטובתו ולטובת מדינת ישראל- משרד התחבורה והבטיחות בדרכים - רשות התעופה האזרחית ולהציג לרשות התעופה האזרחית, את הביטוחים הכוללים את כל הכיסויים והתנאים הנדרשים כאשר גבולות האחריות לא יפחתו מהמצוין להלן:

1. ביטוח חבות מעבידים

- (א) המבצע יבטח את אחריותו החוקית כלפי עובדיו בביטוח חבות מעבידים בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים ;
- (ב) גבול האחריות לא יפחת מסך - 5,000,000 דולר ארה"ב לעובד, למקרה ולתקופת הביטוח (שנה) ;
- (ג) הביטוח יורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם היה ויחשב כמעבידים ;
- (ד) הביטוח על פי הפוליסה יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים - רשות התעופה האזרחית, היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלשהם כלפי מי מעובדי המבצע, קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם שבשירותו.

2. ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

- (א) המבצע יבטח את אחריותו החוקית על פי דיני מדינת ישראל בביטוח אחריות כלפי צד שלישי גוף ורכוש, בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים ;
- (ב) גבול האחריות לא יפחת מסך - 500,000 דולר ארה"ב למקרה ולתקופת הביטוח (שנה) ;
- (ג) בפוליסה ייכלל סעיף אחריות צולבת - Cross Liability ;
- (ד) הביטוח יורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי צד שלישי בגין פעילות של קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם ;
- (ה) הביטוח על פי הפוליסה יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים - רשות התעופה האזרחית ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המבצע והפועלים מטעמו.

3. ביטוח אחריות מקצועית

- (א) המבצע יבטח את אחריותו המקצועית בביטוח אחריות מקצועית ;
- (ב) הפוליסה תכסה נזק מהפרת חובה מקצועית של המבצע, עובדיו ובגין כל הפועלים מטעמו ואשר אירע כתוצאה ממעשה, רשלנות, לרבות מחדל, טעות או השמטה, מצג בלתי נכון, הצהרה רשלנית שנעשו בתום לב, שייגרמו בקשר למתן שירותי עדכון, עריכה, הכנה לדפוס והדפסה של מידע תעופתי לצורך פרסום באינטרנט וכן ניהול חנות מקוונת ופיזית עבור רשות התעופה האזרחית, לרבות עריכה ועדכון תרשימים, תשריטים ומפות אוויריות באמצעות תוכנת ממ"ג ותוכנות וקטוריות, מענה טלפוני, הפצת פרסומים לקונים, התקשרות עם בתי דפוס לצורך הדפסת המפות והתרשימים וביצוע בקרת איכות על הנתונים, בהתאם למכרז וחווה עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – רשות התעופה האזרחית ;
- (ג) גבול האחריות לא יפחת מסך - 250,000 דולר ארה"ב למקרה ולתקופת הביטוח (שנה) ;
- (ד) הכיסוי על פי הפוליסה יורחב לכלול את ההרחבות הבאות :
- מרמה ואי יושר של עובדים ;
 - פרסום לשון הרע ; פגיעה בפרטיות ; דיבה והשמצה ; פרסום שגוי ;
 - אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש ו/או העיכוב עקב מקרה ביטוח ;

- אחריות צולבת, אולם הכיסוי לא יחול על תביעות המבצע כנגד המדינה;
- הארכת תקופת הגילוי לפחות 6 חודשים.
- (ה) הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים - רשות התעופה האזרחית ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המבצע והפועלים מטעמו.

4. ביטוח רכוש

- (א) המבצע יבטח את החנות הפיזית ואת כל הפרסומים שבבעלות רשות התעופה האזרחית בביטוח אש מורחב בערכי כינון לרבות בגין נזקי טבע רעידת אדמה פריצה גניבה ושוד;
- (ב) הפוליסה תכלול סעיף שיעבוד תגמולי הביטוח בגין נזק פרסומים וכל רכוש השייך למדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים - רשות התעופה האזרחית, לטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים - רשות התעופה האזרחית.

5. ביטוחים נוספים:

ביטוח כלי רכב - המבצע יבטח את כלי הרכב הפועלים מטעמו ובשירותו ביטוח חובה וביטוח מקיף כמקובל.

6. כללי

- בכל פוליסות הביטוח הנדרשות, למעט בביטוח כלי הרכב, יכללו התנאים הבאים:
- (א) לשם המבוטח יתווספו כמבוטחים נוספים: מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים - רשות התעופה האזרחית, בכפוף להרחבי השיפוי לעיל;
 - (ב) בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא, אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום לחשב רשות התעופה האזרחית;
 - (ג) המבטח מוותר על כל זכות תחלוף/שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה כלפי מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשות התעופה האזרחית ועובדיהם, ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון;
 - (ד) המבצע אחראי בלעדית כלפי המבטח לתשלום דמי הביטוח עבור כל הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות;
 - (ה) ההשתתפויות העצמיות הנקובות בכל פוליסה ופוליסה תחולנה בלעדית על המבצע;
 - (ו) כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מקטין בדרך כל שהיא את אחריות המבטח, כאשר קיים ביטוח אחר לא יופעל כלפי מדינת ישראל, והביטוח הינו בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי הביטוח;
 - (ז) תנאי הכיסוי של הפוליסות הנ"ל, למעט בביטוח האחריות המקצועית ובביטוח כלי הרכב, לא יפחתו מהמקובל על פי תנאי "פוליסות נוסח ביט", בכפוף להרחבת הכיסויים כמפורט לעיל;
 - (ח) חריג כוונה ו/או רשלנות רבתי מבוטל ככל שקיים בכל הפוליסות המבוטחות;

(ט) העתקי פוליסות הביטוח, מאושרות ע"י המבטח או אישור בחתימתו על קיום הביטוחים כאמור, יומצאו על ידי המבצע לרשות התעופה האזרחית עד למועד חתימת החוזה;

(י) המבצע מתחייב בכל תקופת ההתקשרות החוזית עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים - רשות התעופה האזרחית, וכל עוד אחריותו קיימת, להחזיק בתוקף את פוליסות הביטוח. המבצע מתחייב כי פוליסות הביטוח תחודשנה על ידו מדי שנה בשנה, כל עוד החוזה עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים - רשות התעופה האזרחית בתוקף. המבצע מתחייב להציג את העתקי פוליסות הביטוח המחודשות מאושרות וחתימות ע"י המבטח או ישור בחתימת מבטחו על חידושן למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים - רשות התעופה האזרחית לכל המאוחר שבועיים לפני תום תקופת הביטוח.

(יא) אין בכל האמור בסעיפי הביטוח כדי לפטור את המבצע מכל חובה החלה עליו על פי דין ועל פי החוזה ואין לפרש את האמור כוויתור של מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים - רשות התעופה האזרחית על כל זכות או סעד המוקנים להם על פי דין ועל פי חוזה זה.

15. זכות עיון

(1) הצעת המציע תיחשב כאילו ניתנה ללא סוד מסחרי או סוד מקצועי ומוסכם על המציע כי אם ייקבע כזוכה, תועמד הצעתו כולה, לעיונם של המשתתפים במכרז, אלא אם כן הגיש בקשה למניעת עיון בחלקים מהצעתו בשל היותם סוד מסחרי/ מקצועי לטענתו.

(2) רצה המציע למנוע עיון בחלקים מהצעתו בשל טענה לסוד מסחרי או סוד מקצועי, יציין במסגרת הגשת הצעתו, בדף נפרד, את החלקים בהצעה, אשר לדעתו מהווים סוד מסחרי ו/או מקצועי, תוך מתן נימוקים בהירים ומפורטים לטענותיו בהקשר זה. ועדת המכרזים של רת"א תדון בבקשתו וההחלטה בעניין תהיה נתונה לשיקול דעת הוועדה בלבד והחלטתה תהיה סופית. מובהר בזאת כי מציע שיזכה במכרז, אשר לא הגיש הסתייגותו כאמור לעיל, הצעתו תהיה פתוחה לעיון המשתתפים האחרים במכרז ולא תהיה לו שום טענה ו/או דרישה לוועדת המכרזים ביחס לחשיפת הצעתו.

(3) מחירי ההצעה לא ייחשבו, בכל מקרה, כסוד מסחרי או מקצועי.

(4) וועדת המכרזים לא תדון בבקשה למניעת עיון בהצעה בטענה של סוד מסחרי או מקצועי אם היא אינה מנומקת ו/או בשל סימון גורף בהצעה.

16. הגשת ההצעה

(1) את ההצעה יש להגיש ב-4 עותקים (מקור + עותק + עותק מקוון על גבי דיסק בפורמט PDF + עותק ובו השחרה של פרטים המהווים לדעת המציע סוד עיסקי/ מקצועי/ מסחרי), במעטפות סגורות ללא סימני זיהוי של המציע.

(2) על המעטפה החיצונית יש לרשום את מספר המכרז וכותרתו.

(3) את ההצעות יש להפקיד לא יאוחר מיום 1/9/19 בשעה 12:00 בצהריים בדיוק בתיבת המכרזים המצויה במשרדי רשות התעופה האזרחית, בניין "בית גולן", רח' גולן פינת רחוב הנגב, קריית שדה התעופה (אייר פורט סיטי), בתיבת המכרזים של רת"א המצויה במסדרון שבקומה 1 (בסמוך למעליות).

(4) את הצעת המחיר יש להכניס לתוך מעטפה נפרדת, סגורה, ועליה לרשום את שם המציע, מספר המכרז, ואת המילים "הצעת מחיר", ולהכניסה אל תוך המעטפה הכללית, הגדולה יותר, ובה מסמכי ההצעה.

(5) הצעה שלא תימצא בתיבת המכרזים במועד האמור תיפסל על הסף. האחריות על הכנסת ההצעה לתיבת המכרזים חלה על המציע בלבד. לא תתקבל כל טענה מצד מציע שהצעתו לא תימצא בתיבת המכרזים במועד האמור.

(6) ועדת המכרזים, מטעמים מיוחדים שירשמו, רשאית להאריך את המועד הקבוע להגשת ההצעות בתקופה נוספת. הודעה על הארכה כאמור תישלח לכל המציעים אשר הגישו שאלות הבהרה או נרשמו כמציעים אפשריים במכרז זה אצל מרכזת הוועדה. על המועד החדש יחולו כל ההוראות החלות על המועד המקורי.

(7) מסמכי המכרז ניתן לקבל, ללא תמורה, באתר האינטרנט של מינהל הרכש במשרד האוצר שכתובתו www.mr.gov.il או באמצעות מרכזת ועדת המכרזים - הגב' שלי אלמליח - בדוא"ל elmalehs@mot.gov.il ובטלפון מס': 039774524.

17. שאלות הבהרה

(1) שאלות הבהרה רשאי להגיש כל ספק פוטנציאלי להגיש בכתב בלבד אל מרכזת ועדת המכרזים - הגב' שלי אלמליח - בדוא"ל elmalehs@mot.gov.il ובטלפון מס': 039774524, עד ליום 13/6/19 בשעה 12 בצהריים בדיוק.

(2) פנייה כאמור תכלול את מספר המכרז וכותרתו, טבלה ובה: מספר הסעיף בחוברת המכרז שנשאלת השאלה לגביו, והשאלה לגביו בצורה ברורה ומפורטת, וכן פרטי המציע ונציג או איש קשר מטעמו לרבות שם מלא, תפקיד במציע, טלפון וכתובת דוא"ל.

(3) ספקים פוטנציאליים רשאים לבקש לקבל את עדכוני המכרז במישרין לכתובת דוא"ל של נציגם, גם ללא הגשת שאלות הבהרה.

(4) יש לוודא את קבלת שאלות הבהרה במועד עם הגב' שלי אלמליח - בדוא"ל elmalehs@mot.gov.il ובטלפון מס': 039774524.

(5) תשובות הבהרה לשאלות הספקים תינתנה בכתב בלבד על ידי רת"א עד ליום 18/7/19 בשעה 12 בצהריים בדיוק ותפורסמה במערכת המנו"ף וכן בדוא"ל לכל המציעים אשר הגישו פנייה מסודרת בכתב ומראש למרכזת הוועדה, ללא ציון זהות השואל. באחריות המציע להגיש פנייה כאמור ולוודא הגעתה לנציג רת"א כאמור.

(6) אין המשרד מתחייב לענות לכל שאלה. רק תשובות בכתב לשאלות ההבהרה תחייבנה את רת"א. התשובות הינן חלק ממסמכי המכרז ומחייבות את כל המציעים, לרבות מציע שלא הגיש שאלת הבהרה או בקשה להתעדכן במסמכי המכרז.

18. עידוד נשים בעסקים:

א. הגדרות:

- (1) "אישור" – אישור של רואה חשבון כי בעסק מסוים אישה מחזיקה בשליטה וכי לא התקיים אף אחד מאלה:
 - * אם מכהן בעסק נושא משרה שאינו אישה – הוא אינו קרוב של המחזיקה בשליטה.
 - * אם שליש מהדירקטורים אינם נשים – אין הם קרובים של המחזיקה בשליטה.
- (2) "אמצעי שליטה" – בהגדרתו בחוק הבנקאות (רישוי), תשמ"א-1981.
- (3) "מחזיקה בשליטה" – נושאת משרה בעסק אשר מחזיקה, לבד או יחד עם נשים אחרות, במישרין או בעקיפין, בלמעלה מ-50% מכל סוג של אמצעי השליטה בעסק.
- (4) "עסק" – חברה הרשומה בישראל שמניותיה אינן רשומות למסחר בבורסה ולא הוצאו לציבור על פי תשקיף, או שותפות הרשומה בישראל.
- (5) "עסק בשליטת אישה" – עסק אשר אישה מחזיקה בשליטה בו, ואשר יש לה, לבד או יחד, עם נשים אחרות, היכולת לכוון את פעילותו, ובלבד שהתקיימו הוראות פסקאות 1 ו-2 של ההגדרה אישור.
- (6) "קרוב" – בן זוג, אח, הורה, צאצא, בן זוג של אח, הורה או צאצא.
- (7) "תצהיר" – תצהיר של מחזיקה בשליטה שהעסק הוא בשליטת אישה.

ב. אם לאחר שקלול תוצאות המכרז, קיבלו שתי הצעות או יותר תוצאה משוקללת זהה, שהיא התוצאה הגבוהה ביותר, ואחת מן ההצעות היא של עסק בשליטת אישה, תיבחר ההצעה האמורה כזוכה במכרז,

ובלבד שצורף לה בעת הגשתה, אישור ותצהיר.

ג. מציע העונה על הדרישות הנ"ל לעניין עידוד נשים בעסקים, יצרף להצעתו אישור ותצהיר לפיו העסק הוא בשליטת אישה.

19. איסור תיאום הצעות

המציע, בעל עניין במציע, כל גוף שהמציע הינו בעל עניין בו, או נושא משרה בכל אחד מהם, לא יפעלו לתיאום הצעתו של המציע עם הצעת מציע אחר כלשהו. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, המדובר באיסור לתיאום הצעות לרבות: כריתה מפורשת של הסכם או הבנה מכל סוג עם אדם או גוף כלשהו - למעט אדם או גוף שהינו בעל עניין במציע - בעניין בעלויות, שיתוף פעולה, מימון, מחירים, העברת נכסים, אסטרטגיות להצעה, קבלה של מידע כאמור או החלפת מידע בצורה אחרת, פרסום מידע או גילוי לאדם או לגוף כלשהו, כאשר ידוע למציע כי האדם או הגוף הוא בעל עניין או נושא משרה או שלוח או עובד של מציע אחר.

20. ביקורת

הזוכה במכרז, בעצם הגשת הצעתו, מתחייב לאפשר למבקר המשרד ו/או לחשב המשרד ו/או לממונה, או למי שמונה לכך על-ידם בכתב, לערוך אצלו בקורת מקצועית ו/או אחרת (חשבונאית, משפטית) בכל הנוגע למילוי תנאי חוזה זה. ביקורת כאמור תיעשה בתיאום מראש, בשעות העבודה הרגילות של הזוכה ותוך חובת סודיות של המבקרים מטעם רת"א.

21. תניית שיפוט – סמכות מקומית מוסכמת:

כל הליך משפטי אשר יתנהל בין הצדדים אודות השירות נשוא מכרז זה, המכרז, או ההסכם עם הזוכה שייחתם בסיום הליכי המכרז, יתנהל בביהמ"ש בעל הסמכות העניינית המתאימה בעיר תל אביב-יפו.

נספח א' – חוזה התקשרות

שנערך ונחתם ביום _____ בחודש _____ בשנה _____

ב י ן

ממשלת ישראל בשם מדינת ישראל, המיוצגת על ידי :

1. מנהל רשות התעופה האזרחית - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
 2. חשב רשות התעופה האזרחית, סגן חשב במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים
- המורשים לחתום בשם מדינת ישראל (להלן: "הממשלה/ רת"א/ רשות התעופה האזרחית/ הרשות/ המשרד/ המדינה")
מצד אחד ;

ל ב י ן

שם הספק : _____

מען : _____

פרטים להתקשרות טלפון ודוא"ל של איש קשר או נציג הספק : _____

ע"י ב"כ _____, ת.ז. _____

וע"י ב"כ _____, ת.ז. _____

המורשים כדין לחתום בשם החברה / עוסק מורשה (להלן: "המבצע/ הזוכה/ הזכיין/ הספק")

מצד שני ;

הואיל: והממשלה מעוניינת בקבלת שירותי עריכה, עדכון, הכנה לדפוס של מפות ותרשימים תעופתיים, הדפסתם והדפסת דברי מלל נוספים, והכל כמפורט בחוזה זה על נספחיו (להלן: "העבודה");

והואיל: והממשלה באמצעות רשות התעופה האזרחית פרסמה לצורך ביצוע העבודה את מכרז פומבי שמספרו 8/19 ;

והואיל: והצעת המבצע זכתה במכרז הנ"ל על-פי החלטת ועדת המכרזים ברשות התעופה האזרחית במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים מיום _____ ;

והואיל: והמבצע מעוניין ומסוגל מבחינה מקצועית לקבל על עצמו את ביצוע העבודה בהתאם לתנאי חוזה זה ;

והואיל: והממשלה מוכנה למסור למבצע את ביצוע העבודה בהתאם לתנאי חוזה זה;

אי לכך הוסכם והותנה בין הצדדים כדלקמן:

1. המבוא לחוזה זה מהווה חלק בלתי נפרד ממנו.
2. בחוזה זה משמעות ההגדרות והמונחים כמשמעותם בנספח א' לחוזה זה.
3. הממשלה מזמינה בזה אצל המבצע, בכפוף לתנאים הכלולים בחוזה זה, והמבצע מתחייב בזה לבצע עבור הממשלה את העבודה, כמפורט בחוזה זה על נספחיו. אין באמור בחוזה זה כדי להקנות למבצע בלעדיות בביצוע העבודה, או לחייב את הממשלה להעסיק את המבצע בביצוע עבודה בהיקף מסוים או מסוג מסוים.

4. החוזה ונספחיו:

4.1	לחוזה זה מצורפים כחלק בלתי נפרד ממנו הנספחים הבאים:
	חוברת המכרז
	נספח א'
	מסמך תשובות לשאלות הבהרה
	נספח ב'
	הצעת המבצע
	נספח ג'
	ערבות ביצוע (חוזה)
	נספח ד'
	אישור ביטוחי
	נספח ה'

4.2 במקרה של סתירה ו/או אי-התאמה ו/או דו-משמעות בין הוראות חוזה זה להוראות הנספחים יגברו הוראות חוזה זה והוראות הנספחים יקראו ויפורשו ביחד עם ובהתאם להוראות החוזה, כאשר הוראות נספחים א' וב' יגברו על הוראות נספח ג'.

5. הממונה:

הממשלה תבצע חוזה זה באמצעות מנהל היחידה לפרסומי מידע תעופתי ברשות התעופה האזרחית במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן: "רת"א"), או עובד אחר שיוסמך על-ידו להיות הממונה על ביצועו של חוזה זה (להלן: "הממונה").

6. תקופת ההתקשרות

6.1 תקופתו של חוזה זה יהיה למשך שנה מיום חתימתו (להלן: "תקופת ההתקשרות").

6.2 הממשלה שומרת לעצמה את הזכות להאריך את תקופת ההתקשרות כל שנה בשנה נוספת לתקופת התקשרות שלא תעלה על 4 שנים נוספות (להלן: **"תקופת ההתקשרות הנוספת"**) ובסה"כ – 5 שנות התקשרות רציפות בסה"כ. הארכת תקופת ההתקשרות תעשה באמצעות הודעה בכתב אשר תהא חתומה על-ידי הממונה וחשב משרד התחבורה, ותועבר למבצע 30 יום לפני תום תקופת ההתקשרות. יובהר כי הארכת תקופת ההתקשרות טעונה אישור ועדת המכרזים ברת"א. זכות הברירה של הממשלה ולא של הזוכה.

6.3 המבצע מתחייב בזאת, כי אם וכאשר יידרש לכך על-ידי הממונה, להשלים את ביצועו של כל פרויקט שהחל בו במהלך תקופת ההתקשרות, או במהלך תקופת ההתקשרות הנוספת. "המבצע" – לרבות המועסקים על-ידו ו/או הקשורים עמו בכל דרך שהיא לביצוע העבודה נשוא חוזה זה בין אם שכירים ובין אם קבלני משנה עצמאיים.

6.4 הממשלה תהא רשאית להפסיק את תקופת ההתקשרות אם העבודה, כולה או חלקה, לא תתבצע לשביעות רצונה המלאה. הפסקת תקופת ההתקשרות תעשה באמצעות הודעה בכתב אשר תינתן למבצע 60 יום מראש. יודגש כי הממשלה לא תהא חייבת בכל פיצוי, תמורה או תשלום אחר עבור, או בקשר, לביטול ביצוע העבודה, או אותו חלק מבוטל ממנה, לפי העניין.

7. התחייבויות המבצע

המבצע מתחייב כדלהלן:

- 7.1 להתחיל בביצוע העבודה מיד עם חתימת החוזה.
- 7.2 מצהיר בזאת כי יש לו את הידע והכישורים לבצע את העבודה המפורטת בחוזה זה ובסעיף 2 למסמכי המכרז באופן מקצועי ומלא, וכי הוא מתחייב להעמיד לצורך ביצוע העבודה צוות באיכות וכישורים מקצועיים המתאימים לביצוע התחייבויותיו על פי חוזה זה. המבצע מתחייב, כי אם יוחלף עובד מטעם כלשהו, תשמר רציפות מלאה במידע ובביצוע העבודה.
- 7.3 המבצע מתחייב להעסיק עובדים מנוסים, אחראיים, מקצועיים במספר הדרוש להתקדמות ביצוע העבודה בהתאם להוראות חוזה זה.
- 7.4 המבצע מתחייב בזאת לעשות את כל העבודות הדרושות לביצוע העבודה וכן לעשות את כל הסידורים לביצוע יעיל, מעולה וטוב שלה.
- 7.5 המבצע נדרש להיות אחראי כלפי הממשלה לכך שכל עובד ו/או גורם אחר שיפעל מטעמו בביצוע החוזה יפעל בהתאם להוראות החוזה ובמיוחד יעמוד בדרישות החוזה המתייחסות ללוח זמנים, טיב העבודה ושמירת סודיות.
- 7.6 המבצע מתחייב להמציא לפי דרישת הממשלה מעת לעת פרטים ומידע בקשר לדרכי ביצוע וקצב התקדמות העבודה.

- 7.7 מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, מתחייב המבצע לעשות כל דבר הנדרש והסביר, שמומחה היה עושה לשם ביצוע העבודה על פי חוזה זה.
- 7.8 המבצע נדרש למלא אחר כל הוראות הממונה, ובלבד שאינן סותרות את הוראות חוזה זה.
- 7.9 המבצע מודע לכך שפרסומי המידע התעופתי של מדינת ישראל הינם מסמך חשוב וחיוני למדינה, ומשרת את עיקרון בטיחות הטיסה, הנדרש להתפרסם במועדים קבועים ובעתות מצוקה וחירום (מלחמה, מבצע צבאי וכדומה) - הדרישה לפרסומים כאמור הינה חיונית ביתר שאת, ולעיתים בפרקי זמן דחופים וקצרים.
8. המבצע מתחייב לבצע את כל העבודות הנדרשות בהתאם למסמכי חוזה זה ובהתאם ללוחות הזמנים כנדרש בהתאם לאמור במסמכי המכרז (להלן: "לוחות הזמנים").
9. המבצע מצהיר בזה, כי הינו בעל רקע מקצועי המאפשר לו לבצע את העבודה בעזרת 3 אנשי צוות שהוצעו על ידו:
- (1) מר/ גב' _____ ת"ז..... (איש צוות 1)
- (2) מר/גב' _____ ת"ז.....(איש צוות 2)
- (3) ומר/ גב' _____ ת"ז.....(איש צוות 3)
- (להלן: "צוות העבודה");
- הוא מתחייב בזה לבצע את העבודה לשביעות רצונה המלא של הממשלה במומחיות ובמקצועיות הדרושים וכי הוא יישא באחריות הבלעדית והכוללת לביצועה של העבודה. הספק יעביר לממונה פרטי התקשרות עם אנשי הצוות.
- המבצע יהיה רשאי להחליף את צוות העבודה - כולו או חלקו – רק בהסכמה מוקדמת מפורשת בכתב מאת הממונה.
- הממשלה שומרת לעצמה את הזכות להורות למבצע לסיים את עבודתו של חבר בצוות העבודה. המבצע יפסיק את עבודתו של חבר הצוות בתוך 7 יום ממועד ההודעה, ויעמיד, בתוך תקופה זו, חבר צוות חלופי אשר אושר על-ידי הממונה.
10. העסקת עובדים
- 10.1 המבצע מתחייב למלא אחר כל הוראות חוקי העבודה לרבות חוקי מגן, צווי הרחבה, הסכמים קיבוציים, ההסדרים הקיבוציים והנוהג בענף בו הוא פועל.
- 10.2 מוסכם בין הצדדים, כי במקרה ובכל עת שהיא לאחר חתימת הצדדים על חוזה זה, יחולו או יוטלו מסים או היטלים אחרים על קבלת שירותים ו/או העסקת עובדים, אשר לא היו קיימים בעת חתימת הצדדים על חוזה זה או שהועלו השיעורים של המסים ו/או העסקת העובדים, אשר לא היו קיימים בעת חתימת הצדדים על חוזה זה, או שהועלו השיעורים ו/או המסים ו/או ההיטלים ו/או תשלומי החובה הקיימים, יחולו כל אלה על המבצע.

- 10.3 המבצע יעביר לממונה תלושי משכורת ופרטים אחרים בדבר תנאי העסקת העובדים בכל עת שיתבקש לעשות כן על-ידו.
- 11. תקופת חסימה**
- המבצע מתחייב בזאת כי לא יערך כל שינוי במבנה הבעלות בו במהלך תקופת ההתקשרות וכל תקופת התקשרות נוספת, אלא אם ניתן לכך אישור מוקדם בכתב של הממשלה. מבצע שהינו חברה ציבורית, ידווח לרת"א בכתב על כל שינוי בשליטה בחברה.
- 12. ביטוח**
- המבצע מתחייב לעמוד בכל דרישות הביטוח המפורטות בהתחייבותו **שבנספח ט' לחובת המכרז**.
- 13. אחריות המבצע**
- 13.1 המבצע בלבד יהיה אחראי לכל תשלום לשיפוי נזק, או פיצויים, או כל תשלום אחר המגיעים ממנו על-פי כל דין לאנשים המועסקים על-ידו או לכל מאן דהו.
- 13.2 המבצע יפצה את הממשלה על כל נזק, שייגרם לממשלה, או לצד שלישי כתוצאה מביצוע העבודה.
- 14. חובת סודיות**
- 14.1 המבצע מתחייב לשמור בסוד ולא להעביר, להודיע, למסור, לאפשר גישה, או להביא לידיעת כל אדם, כל ידיעה שתגיע אליו בקשר עם ביצוע חוזה זה או בתוקף ביצוע חוזה זה תוך תקופת הביצוע, לפנייה או לאחר מכן, אלא אם הדבר הכרחי לביצוע העבודה כמפורט בחוזה זה ובנספחים לו או אם ניתן לכך אישור מוקדם בכתב על-ידי הממשלה. תשובת הממשלה לבקשת המבצע תינתן על-ידי הממונה בכתב בתוך 30 יום מיום קבלתו את הבקשה לפרסום הידיעה.
- 14.2 כל המידע שיגיע למבצע במסגרת ההתקשרות עם הממשלה לביצוע העבודה (להלן: "המידע"), יהיה בבעלותה המלאה והבלעדית של הממשלה והמבצע לא יהיה רשאי להעביר את המידע לגורם אחר, או לעשות בו כל שימוש מעבר לשימוש הנדרש לצורך ביצוע מטלות ההתקשרות ולהשגת יעדיה.
- 14.3 עם סיום תקופת ההתקשרות עם המבצע או הפסקתה, מתחייב המבצע להמשיך ולשמור על סודיות המידע, לא לעשות בו כל שימוש ולא להעבירו לגורם אחר, אלא אם ניתן אישור הממונה כאמור בסעיף 14.1 לעיל.
- 14.4 המבצע מצהיר בזה כי ידוע לו, כי אי-שמירת סודיות כאמור, מהווה עבירה לפי פרק ז', סימן ה' לחוק העונשין, תשל"ז – 1977.
- 14.5 המבצע מתחייב לגרום לכך שהסודיות, כאמור, תישמר גם על-ידי עובדיו, סוכניו וכל המועסקים על-ידו.

- 14.6 המבצע יחתים את עובדיו, סוכניו והמועסקים על-ידו על טופס שמירת סודיות.
- 14.7 במועד סיום ההתקשרות או בהפסקתה מתחייב המבצע להעביר לממשלה את המידע, אשר הבעלות בו שייכת לרת"א עפ"י הוראות הסכם זה, באמצעות מדיה מגנטית או בכל דרך נאותה, על פי דרישת הממשלה. כן יעביר המבצע כל מידע הנמצא אצלו על גבי נייר, דיסקטים או מדיה מגנטית אחרת.
- יובהר כי המבצע לא יותיר ברשותו כל מסמך או מדיה מגנטית שהגיעו אליו, באופן ישיר או עקיף, במסגרת עבודתו, ולא יעשה מהם כל העתק.
- 15. אבטחת מידע**
- 15.1 המבצע יהיה אחראי כלפי המשרד על כל מידע המועבר אליו או דרכו, לרבות דו"חות, טפסים ומדיה מגנטית.
- 15.2 המבצע ידאג לאבטחת כל המידע אשר הגיע אליו במסגרת ביצוע העבודה נשוא חוזה זה. המבצע יציג בפני הממונה, על-פי דרישתו, את האמצעים בהם הוא משתמש לשם אבטחת המידע.
- 15.3 המבצע ימנע גישה למערכות המחשב שברשותו, או למערכות המחשב המשרתות אותו לצורך ביצוע העבודה, ממי שאינו מוסמך לעיין בחומר או במידע המאוחסן במחשב, או ממי שלא חתם על התחייבות לשמירת סודיות.
- 16. ניגוד עניינים**
- 16.1 המבצע מצהיר ומתחייב בזאת, כדלקמן:
- 16.2 כי אין חשש לניגוד עניינים בין כל פעילות אחרת ו/או התחייבות אחרת שלו, ו/או של מי מעובדיו ו/או מי מהמועסקים על ידו לצורך ביצוע עבודה זו, לבין העבודה נשוא מכרז זה.
- 16.2 כי הוא ו/או מי מעובדיו ו/או כל קבלן משנה או גורם עצמאי הקשור עמו בקשר עסקי או חוזי כלשהו לצורך ביצוע השירות נשוא הסכם זה, מתחייבים שלא להימצא במצב בו קיים חשש לניגוד עניינים בין עבודתם לפי תנאי חוזה זה לבין עבודות אחרות שהם מבצעים. המבצע מתחייב בזה לא להתקשר עם גורם מחוץ לו אשר קיימת אפשרות כי הוא או עובדיו ימצאו בניגוד עניינים כאמור לעיל.
- 16.3 המבצע מתחייב בזה, שאם וכאשר תתעורר אצלו איזו אפשרות או חשד כי במהלך עבודתו עבור הממשלה, על פי תנאי חוזה זה, עלול הוא ו/או אחד מעובדיו, או אחד מהקשורים עמו לבצע החוזה להימצא במצב בו תהיה קיימת אפשרות לניגוד עניינים, ידווח על כך מיד בכתב לממונה ויפסיק את אותה פעילות עד לקבלת אישור הממונה להמשיכה, אם יינתן. הממונה יידרש לקבל עמדת ועדת המכרזים במקרה כזה והממונה והמבצע יפעלו לפי החלטת הוועדה.

17. **זכויות קניין** .17
- 17.1 מוסכם בזה כי בכפוף לתשלום בגין העבודה כאמור בסעיף 20 להלן, כל הזכויות בעבודה, מכל סוג שהוא, קנייניות ואחרות, הן רכושה הבלעדי של הממשלה, והמבצע מתחייב לנקוט בכל הפעולות כפי שיידרש על-ידי הממשלה, על-מנת לרשום זכויות, כאמור, על-שם הממשלה, על-פי כל דין. יובהר כי ככל שבמסגרת ביצוע השירות הנדרש ייעשה שימוש במוצרי מדף, הבעלות במוצרים אלה תישאר של המבצע ורת"א תהא רשאית לקבל זכויות שימוש בלבד, בהתאם לרישיון השימוש הסטנדרטי של היצרן.
- 17.2 הממשלה תהיה זכאית לתבוע ולקבל מהמבצע במהלך ביצוע העבודה, או לאחר מכן, כל מידע, מסמך, או דבר הקשור לעבודה. על אף האמור בכל דין לא תעמוד למבצע זכות עיכובן בעבודות.
18. **סיום ההתקשרות** .18
- על אף האמור בכל מקום אחר בחוזה זה, הממשלה רשאית בכל עת ומכל סיבה שהיא להביא חוזה זה, או מקצתו, לידי גמר, על-ידי מתן הודעה על כך בכתב למבצע לפחות 60 יום מראש. במקרה זה תשלם הממשלה למבצע את התמורה המגיעה לו עבור העבודה שביצע בפועל עד יום גמר החוזה, לפי ההודעה האמורה.
- יודגש כי הממשלה לא תהא חייבת בכל פיצוי, תמורה או תשלום אחר עבור, או בקשר, לביטול ביצוע העבודה, או אותו חלק מבוטל ממנה, לפי העניין.
19. **מהות הקשר בין הצדדים** .19
- 19.1 למען הסר ספק, מוצהר ומוסכם בזה בין הצדדים, כי היחסים ביניהם לפי חוזה זה אינם יוצרים אלא יחס בין **מזמין לקבלן המבצע הזמנות או בין מוכר ידע לקונה ידע**, במידה שהמדובר הוא באחריות או חובות הממשלה, הבאים מכוחה, ו/או המועסקים על-ידה, כלפי המבצע והמועסקים על-ידו.
- 19.2 למען הסר ספק, מצהירים בזה הצדדים, כי לא תהיינה למבצע ולמועסקים על-ידו בביצוע חוזה זה כל זכויות של עובדים אצל הממשלה, והם לא יהיו זכאים לכל זכויות המגיעות לעובדים בממשלה, ולא לכל פיצויים ו/או הטבות כלשהן בקשר לביצוע חוזה זה ו/או ביטולו, או סיומו ו/או הפסקת ביצוע העבודה, מכל סיבות שהן.
- 19.3 הממשלה לא תשלם כל תשלום לביטוח לאומי, מס מקביל ויתר הזכויות הסוציאליות בקשר לאנשים המועסקים על-ידי המבצע ובמידה שקיימת חובה, על-פי כל דין, לנכות למטרות אלה סכומים משכר המועסקים על-ידי המבצע, ייעשה הדבר על-ידי המבצע ובאחריותו.
20. **התמורה ותנאי התשלום** .20

התמורה שתשלם הממשלה למבצע עבור ביצוע העבודה תחושב בהתאם לטבלת התעריפים המפורטת בהצעת המבצע (להלן: "התמורה").

- 20.1 התמורה תשולם למבצע בהתאם לתנאי התשלום המפורטים להלן:
- 20.1.1 התמורה עבור השירות הנדרש תשולם לזוכה עם ביצוע השירות הנדרש ולאחר אישורו על ידי הממונה והעברת תוצרי עבודות העדכון, העריכה וההדפסה כאמור בחוברת המכרז.
- 20.1.2 תשלומים המגיעים לזוכה כנגד ביצוע העבודות ישולמו כנגד הצגת חשבון מפורט וחשבונית מאושרים על ידי הממונה. תשלומים אלו ישולמו לזוכה בהתאם למועדים הקבועים בהוראת תכ"מ 1.4.0.3 בדבר "מועדי תשלום", כאמור, מאושרים על ידי הממונה, למחלקת הכספים של רת"א
- 20.2 לתמורה יתווסף מע"מ כחוק.
- 20.3 התמורה עבור ביצוע העבודה נשוא מכרז זה, וכל חלק ממנה, תוצמד למדד המחירים לצרכן החל מתום החודש ה-18 להתקשרות, כאשר מדד הבסיס הינו המדד הידוע בתום 18 החודשים מהמועד האחרון להגשת הצעות. על אף האמור לעיל, אם במהלך 18 החודשים הראשונים של ההתקשרות, יחול שינוי במדד המחירים לצרכן ושיעורו יעלה לכדי 4% ומעלה מן המועד האחרון להגשת הצעות, תעשה ההתאמה לשינויים כדלהלן: שיעור ההתאמה יתבסס על השוואה בין מדד, שהיה ידוע במועד האחרון להגשת הצעות, לבין המדד הקובע במועדי הגשת החשבונות. ההצמדה תהא על יתרת התמורה שטרם שולמה בלבד.
- 20.4 המבצע יגיש לאישור הממונה חשבונות אשר יפורט בהם השירות שניתן והעבודה שבוצעה וכן חשבוניות. התשלומים ישולמו למבצע תוך 30 יום מיום קבלת החשבון המפורט והחשבוניות, ולאחר שאושרו ע"י הממונה, במחלקת הכספים של משרד התחבורה. עם ביצוע התשלום יגיש המבצע חשבונית לממונה.
- 20.5 התמורה האמורה בסעיף תהא לסילוק כל המגיע למבצע עבור ביצוע העבודה לרבות הוצאות סוציאליות, תשלומי שכר, העסקת עובדים, רווח, תקורה, מיסים, ביטוח, המחשוב, אגירת הנתונים, ועבור כל זכות ו/או תביעה הקשורות בה, לרבות הוצאות אחרות הקשורות בהכנתה.

21. זכות קיזוז

מבלי לגרוע מזכויות הממשלה לפי חוזה זה ועל פי כל דין, רשאית הממשלה לקזז כל סכום שיגיע לממשלה מהמבצע, מכל סכום אשר יגיע למבצע מהממשלה.

22. ערבות

22.1 להבטחת ביצוע התחייבויותיו, יפקיד המבצע, במועד ההתקשרות עמו, ערבות אוטונומית ובלתי מותנית, מבנק או מחברת ביטוח המאושרת ע"י החשב הכללי במשרד האוצר, צמודה למדד המחירים לצרכן, בסך של 40,000 ₪ (ארבעים אלף שקלים חדשים).

- הערבות תישאר בתוקפה במשך כל תקופת ההתקשרות ועד 90 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות.
- 22.2 במידה והחווזה יוארך בהתאם לתנאי חוזה זה, ימציא המבצע לממשלה, לפחות 30 יום מראש, ערבות חדשה באותם תנאים ויחולו עליה הוראות סעיף זה.
- 22.3 הממשלה רשאית לחלט את סכום הערבות, כולו או מקצתו, על-פי שיקול דעתה, לרבות במקרים הבאים:
- 22.3.1 המבצע לא עמד בהתחייבות מהתחייבויותיו שעל-פי דרישות המכרז, ההסכם, או על-פי דין.
- 22.3.2 המבצע הפסיק את ביצוע העבודה נשוא חוזה זה לפני תום תקופת ההתקשרות או כל תקופת התקשרות נוספת.
- 22.3.3 המבצע ערך שינוי במבנה הבעלות בניגוד לאמור בסעיף 11 לעיל.
- 22.3.4 בתום תקופת ההתקשרות לא העביר המבצע את העבודה בצורה מסודרת לממשלה או למי מטעמה.
- 22.3.5 גביית פיצויים המגיעים לממשלה עקב הפרת החווזה על-ידי המבצע או גביית כל תשלום אחר המגיע לממשלה מאת המבצע.
- 22.3.6 תשלום פיצוי או שיפוי בגין נזק שייגרם לממשלה על ידי מעשה או מחדל של המבצע או מי מטעמו.
- 22.4 אין בגובה הערבות כדי לשמש הגבלה או תקרה להתחייבויותיו או אחריותו של המבצע לפי חוזה זה.
- 23. איסור הסבה**
- המבצע מתחייב לא להסב לאחר חוזה זה, או חלק ממנו, ולא להעביר, או למסור לאחר כל זכות, או חובה, הנובעים מחוזה זה אלא אם כן ניתנה לכך הסכמת הממשלה מראש ובכתב. ניתנה הסכמת הממשלה כאמור, לא יהיה בכך כדי לשחרר את המבצע מהתחייבות ואחריות, או חובה כלשהי על-פי כל דין ולפי חוזה זה.
24. לממונה הזכות לדרוש מהמבצע להפסיק את עבודתו של כל אדם ו/או גוף המועסק על-ידו לשם ביצוע חוזה זה. דרישה זו יכולה להיות אם מטעמי בטחון ואם מטעמים אחרים, לפי שיקול דעתו של הממונה.
- המבצע יפסיק את עבודתו של אותו אדם/גוף בתוך שבעה ימים מיום שהועברה אליו דרישת הממונה. כאשר הדרישה הינה מטעמי בטחון תופסק עבודתו לאלתר.

25. הפר המבצע הוראה מהוראות חוזה זה, רשאית הממשלה, נוסף על זכויותיה על-פי כל דין וחוזה זה, לראות חוזה זה כמבוטל לאחר שניתנה לו הודעה בה נדרש לתקן את המעוות, והמבצע לא תיקן את המעוות בהתאם להודעה, תוך הזמן שנקבע בהודעה. כן רשאית הממשלה לראות את החוזה כממשיך להיות בתוקף, ולעשות בעצמה, או באמצעות אחרים את העבודה שהמבצע חייב לעשות על-פי חוזה זה, וזאת על חשבון המבצע.
26. ויתרה הממשלה למבצע על הפרת הוראה מהוראות חוזה זה, לא ייראה הוויתור כוויתור על כל הפרה שלאחר מכן של אותה הוראה, או הוראה אחרת הדומה לה, או שונה ממנה. כל ויתור, ארכה, או הנחה מטעם הממשלה, לא יהיה בר-תוקף אלא אם כן נעשה בכתב ונחתם על-ידי הממשלה.
27. סמכות השיפוט הבלעדית בכל עניין הנובע מחוזה זה, לרבות הפרתו, תהא נתונה לבית המשפט המוסמך בעיר ירושלים.
28. המבצע מתחייב בזה לאפשר לממונה, למבקר המשרד, ליועץ המשפטי של המשרד או לחשב המשרד, או למי שמונה לכך על-ידם בכתב, לערוך אצלו בקורת מקצועית, משפטית, חשבונאית או אחרת, בכל הנוגע למילוי תנאי חוזה זה. ביקורת כאמור תיערך בתיאום מראש, בשעות העבודה הרגילות של הזוכה ותוך חובת סודיות של המבקרים מטעם רת"א.
29. כל שינוי בחוזה זה לא יהיה בתוקף אלא אם נעשה בכתב ונחתם על-ידי הצדדים.
30. כתובות הצדדים לצורך חוזה זה הן:
- הממשלה: משרדי רשות התעופה האזרחית, בית גולן, קריית שדה התעופה, קומה 2.
המבצע: כמצוין במבוא לחוזה זה.
- וכל הודעה, שתשלח בדואר רשום בישראל, לפי אחת מהכתובות הנ"ל תחשב כאילו נתקבלה כחוק 72 שעות לאחר משלוחה בדואר רשום כנ"ל.

ולראייה באו הצדדים על החתום:

המבצע

הממשלה

חתימת מורשה/י החתימה

מנהל רשות התעופה האזרחית,
במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים

תאריך החתימה

תאריך החתימה

חותמת המבצע

חשב
רשות התעופה האזרחית
סגן חשב במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים

תאריך החתימה

נספח ב': הצעת מחיר

המציע נדרש לתמחר כל אחד מפריטי השירות הבאים, כאשר "ציון המחיר" של המציע יהיה שיקלול של הבאים:

ממוצע המחירים המוצעים בטבלה א' - 20 אחוזים
ממוצע המחירים המוצעים בטבלה ב' - 7 אחוזים
ממוצע המחירים המוצעים בטבלה ג' - 3 אחוזים
סה"כ הממוצע – יהווה ציון המחיר של הספק והוא בגדר 30 אחוזים מהציון הכולל של המציע במכרז

טבלה א' לנספח ב': עבודות עדכון ועריכה של מפות או תרשימים:

#	תיאור	מחיר ליחידה בש"ח (לא כולל מע"מ) בהתאם לצפיפות הנתונים בתרשים ו/או במפה (בהתאם לנספחים ג' 1 – 3)		
		גבוהה (נספח ג-1)	בינונית (נספח ג-2)	נמוכה (נספח ג-3)
1	עריכה ועדכון תרשים חדש (1-4) צבעים) בגודל A4, ללא רקע טופוגרפי			
2	עריכה ועדכון תרשים חדש (1-4) צבעים) בגודל A4, עם רקע טופוגרפי			
3	עריכה ועדכון תרשים קיים (1-4) צבעים) בגודל A4			
4	עריכה ועדכון תרשים חדש (1-4) צבעים) בגודל A5, ללא רקע טופוגרפי			
5	עריכה ועדכון תרשים חדש (1-4) צבעים) בגודל A5, עם רקע טופוגרפי			
6	עריכה ועדכון תרשים קיים (1-4) צבעים) בגודל A5			
7	עריכה ועדכון מפה חדשה (2-3) צבעים) בגודל A3			
8	עריכה ועדכון מפה קיימת (2-3) צבעים) בגודל A3			
9	עריכה ועדכון מפה חדשה (2-3) צבעים) בגודל 40X80 ס"מ			
10	עריכה ועדכון מפה קיימת (2-3) צבעים) בגודל 40X80 ס"מ			
11	עריכה ועדכון מפה חדשה (מפת מכשולים) רוחב 40 ס"מ אורך (משתנה בהתאם לשדה התעופה המדובר) – מ-60 ס"מ עד 80 ס"מ.			
12	עריכה ועדכון מפה קיימת (מפת מכשולים) רוחב 40 ס"מ אורך (משתנה בהתאם לשדה התעופה			

		המדובר) – מ-60 ס"מ עד 80 ס"מ.	
13	עריכה ועדכון מפה חדשה (הדפסת פרוצס) בגודל 75X200 ס"מ (חצויה לשני גיליונות – צפון ודרום)	צפיפות נתונים בהתאם לנספח ד'	
14	עריכה ועדכון מפה קיימת (הדפסת פרוצס) בגודל 75X200 ס"מ (חצויה לשני גיליונות – צפון ודרום)	צפיפות נתונים בהתאם לנספח ד'	
15	עריכה ועימוד לדף מלל A4		
16	עריכה ועימוד לדף מלל A5		

הבהרות לגבי עבודות ההדפסה הנדרשות:

המציע מתחייב כי אם יזכה במכרז יבצע את ההדפסות באיכות כמפורט להלן:

1) איכות הנייר לעבודות ההדפסה

1	מפה בגודל 40X80 ס"מ	נייר כרומו מט – 115 גרם
2	מפה בגודל 40 X 60 – 80 ס"מ	נייר כרומו מט – 115 גרם
3	מפה בגודל 75X180 ס"מ (חצויה לשני גיליונות – צפון ודרום) – ציפוי למינציה דק מבריק	נייר כרומו מט – 115 גרם
4	מפה בגודל 75X180 ס"מ (חצויה לשני גיליונות – צפון ודרום) – ללא ציפוי	נייר כרומו מט – 115 גרם

2) מחירי עבודות ההדפסה

קיפול, אריזה ב"שרינק" ומשלוח לנמען, והכל בתיאום עם הממונה. יש למלא את הטבלאות להלן על פי כמויות ההדפסה הרשומות בראש כל טבלה. יודגש כי המנהל יכול לבצע הזמנה בכמות פחותה מהכמות המצוינת וכי בשקלול ההצעה הזוכה לא יינתן כל ביטוי לנושא הכמויות או/ו לשכיחות הצפויה או הנוכחית של כמות ההזמנה לכל תג מחיר.

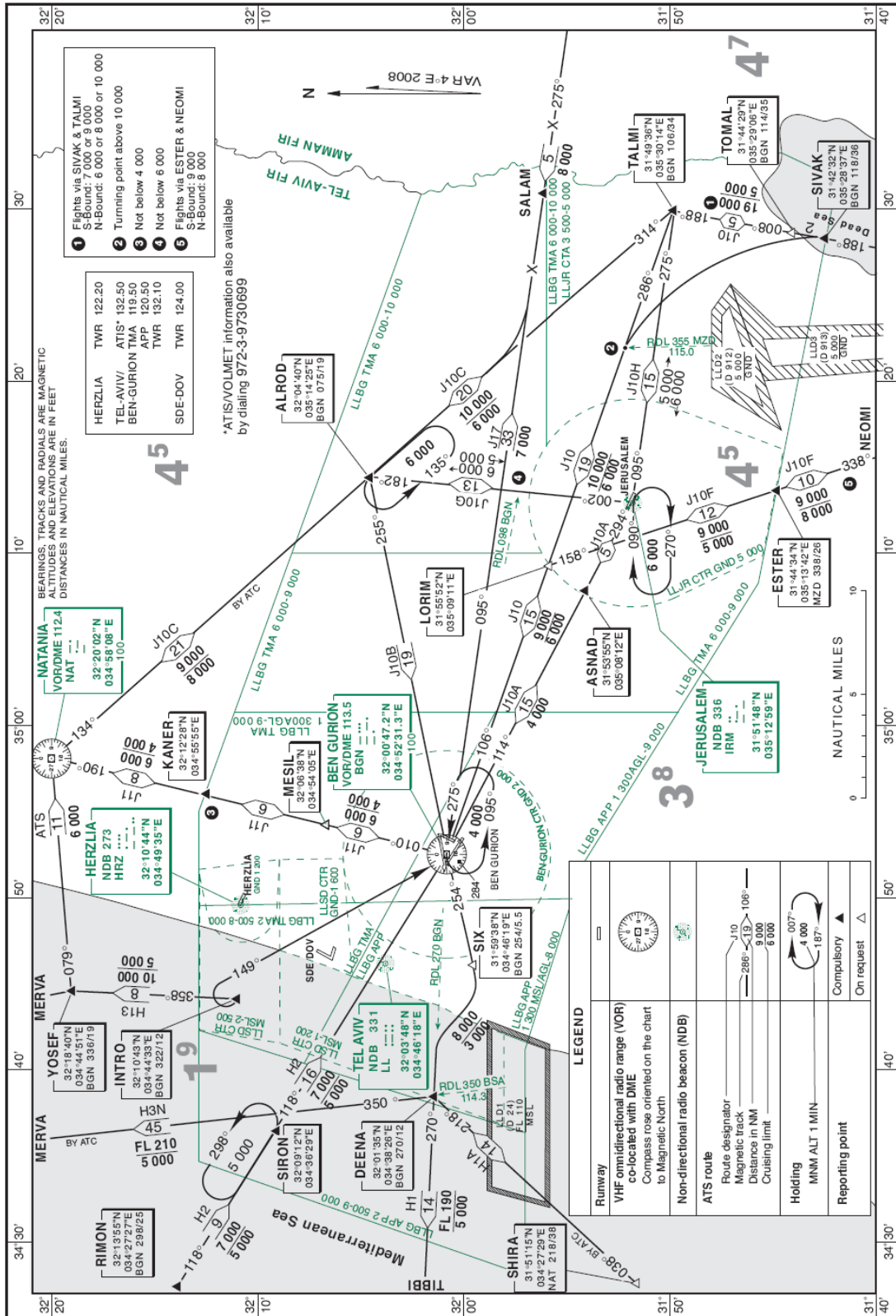
טבלה ב' לנספח ב': עבודות הדפסה בהיקף של עד 200 עותקים:

#	תיאור	הערות	מחיר יחידה בש"ח (לא כולל מע"מ) בהזמנה של עד 200 עותקים
1	מפה/תרשים בגודל 40 X 60 עד 80 ס"מ – שני צבעים	כולל קיפול לגודל A4	
2	מפה/תרשים בגודל 40X80 ס"מ – שני צבעים	כולל קיפול לגודל A4	
3	מפה/תרשים בגודל 40X80 ס"מ – שלושה צבעים	כולל קיפול לגודל A4	
5	מפה (15 צבעים) בגודל 75X180 ס"מ (חצויה לשני גיליונות – צפון ודרום) ללא למינציה	כולל קיפול לגודל A4	
6	מפה (15 צבעים) בגודל 75X180 ס"מ (חצויה לשני גיליונות – צפון ודרום) בציפוי למינציה דק מבריק	כולל קיפול לגודל A4	

טבלה ג' לנספח ב': עבודות בהיקף של למעלה מ- 200 עותקים

	כולל קיפול לגודל A4	מפה/תרשים בגודל X40 עד 60 ס"מ – שני צבעים	1
	כולל קיפול לגודל A4	מפה/תרשים בגודל 80X40 ס"מ – שני צבעים	2
	כולל קיפול לגודל A4	מפה/תרשים בגודל 80X40 ס"מ – שלושה צבעים	3
	כולל קיפול לגודל A4	מפה (15 צבעים) בגודל 75X180 ס"מ (חצויה לשני גיליונות – צפון ודרום) בציפוי למינציה דק מבריק	4
	כולל קיפול לגודל A4	מפה (15 צבעים) בגודל 75X180 ס"מ (חצויה לשני גיליונות – צפון ודרום) ללא למינציה	5

נספח ג-1: דוגמת תרשים עם צפיפות נתונים גבוהה

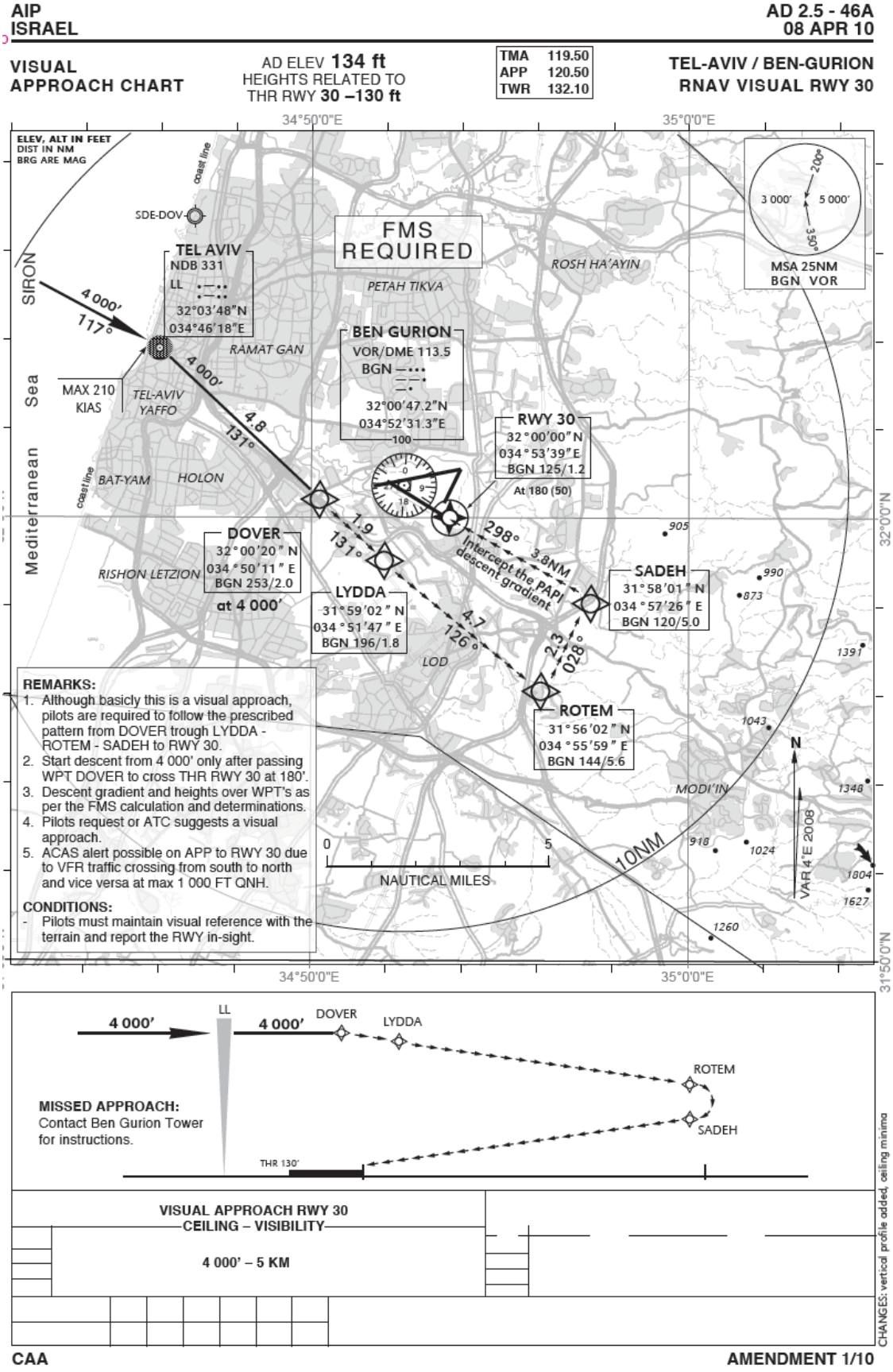


CAA

AMENDMENT 1/10

CHANGE: TMA sector altitude changed

נספח ג-2: דוגמת תרשים עם צפיפות נתונים בינונית (רקע טופוגרפי - שכבות GIS (קטוריות)



נספח ג-3: דוגמת תרשים עם צפיפות נתונים נמוכה

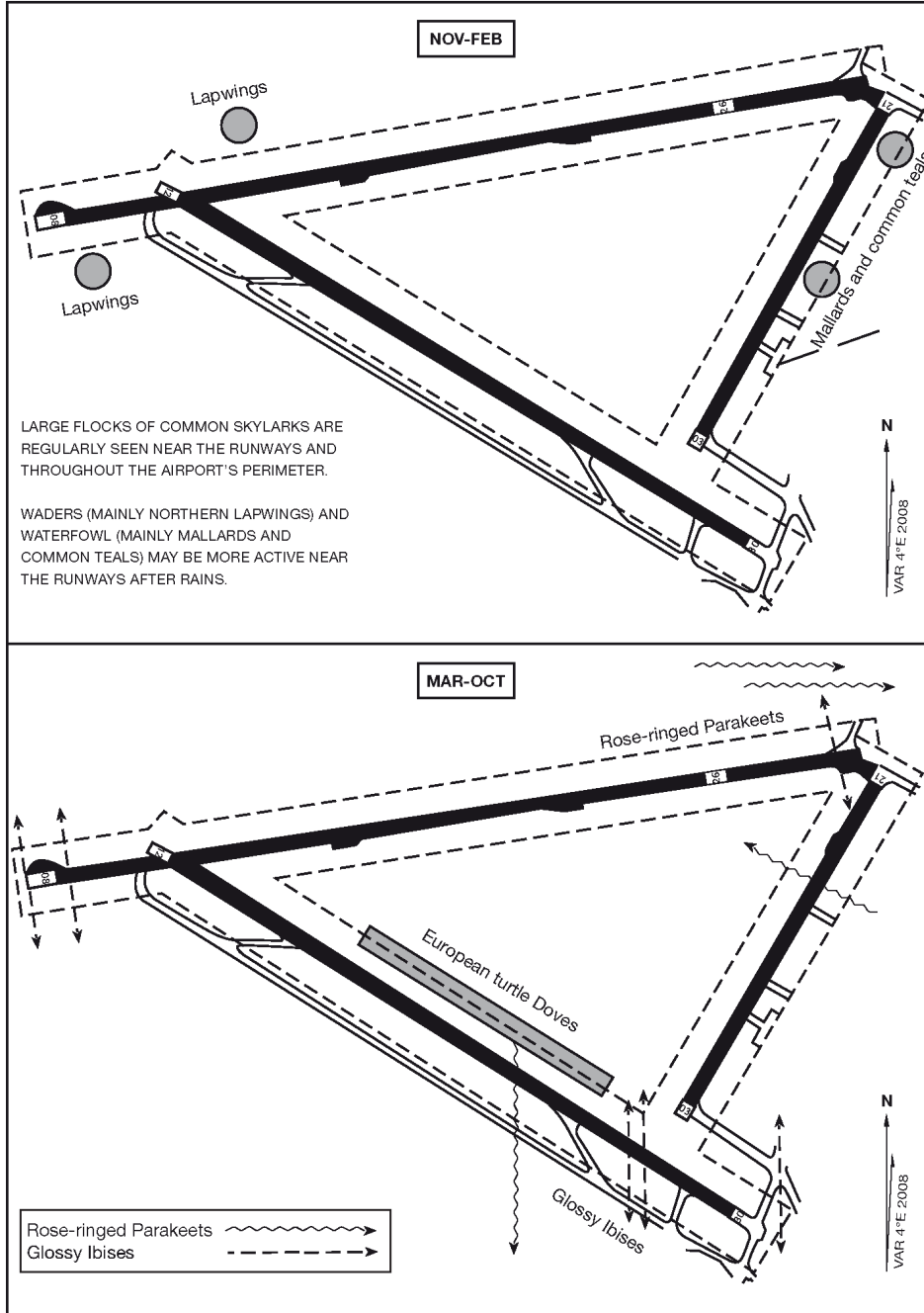
AIP
ISRAEL

עדכון AD_2-5_49-001-2

AD 2.5 - 49
02 JUNE 11

BIRD CONCENTRATIONS AND MOVEMENTS

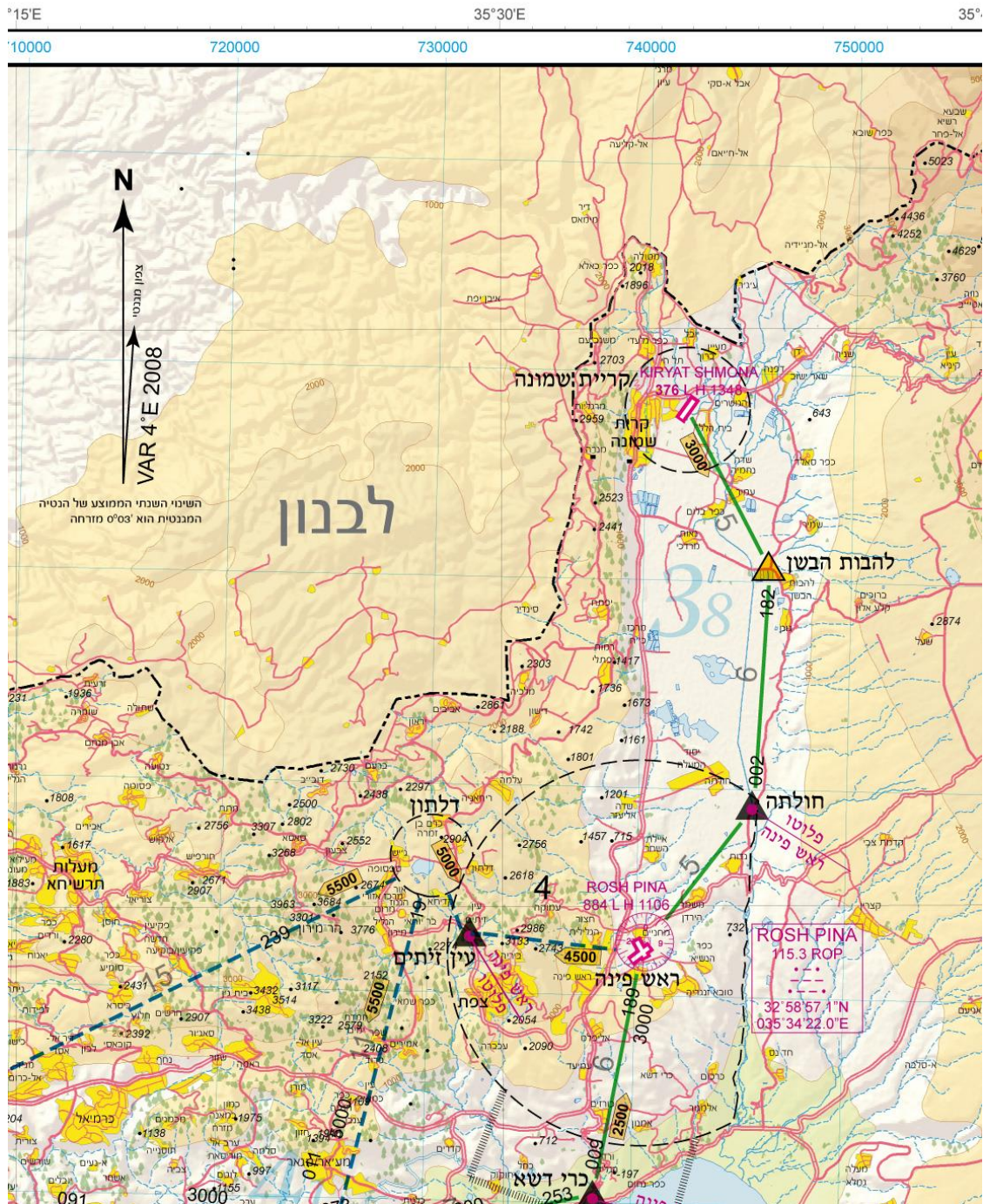
TEL-AVIV / BEN GURION



CAA

AMENDMENT 1/11

נספח ד': דוגמת מפה (הדפסה בפרוצס) בגודל 75x180 ס"מ (חצויה לשני גיליונות – צפון ודרום)



נספח ה': דוגמא לסימנים מוסכמים בינ"ל

Appendix 2

Annex 4 — Aeronautical Charts

TOPOGRAPHY

1	Contours		8	Gravel		12	Highest elevation on chart	Alternative 17456 .17456
2	Approximate contours		9	Levee or esker	Alternative 	13	Spot elevation	.6997 .8975
3	Relief shown by hachures		10	Unusual land features appropriately labelled	Many Small Volcanoes Bare Outcrop 	14	Spot elevation (of doubtful accuracy)	.6370
4	Bluff, cliff or escarpment					15	Coniferous trees	
5	Lava flow		11	Mountain pass		16	Other trees	
6	Sand dunes					17	Palms	
7	Sand area		18	Areas not surveyed for contour information or relief data incomplete				Caution

HYDROGRAPHY

19	Shore line (reliable)		30	Abandoned canal Note.— Dry canal having landmark value.		38	Reservoir		
20	Shore line (unreliable)		31	Lakes (perennial)		39	Dry lake bed	Alternative 	
21	Tidal flats		32	Lakes (non-perennial)	Alternative 	40	Wash	Alternative 	
22	Coral reefs and ledges		33	Salt lake		41	Shoals		
23	Large river (perennial)		34	Salt pans (evaporator)		42	Glaciers and ice caps		
24	Small river (perennial)		35	Swamp		43	Danger line (2 m or one fathom line)		
25	Rivers and streams (non-perennial)	Alternative 	36	Rice field	Alternative 	44	Charted isolated rock	+	
26	Rivers and streams (unsurveyed)		37	Spring, well or water hole	perennial		45	Rock awash	⊕
27	Rapids				intermittent		46	Unusual water features appropriately labelled	
28	Falls								
29	Canal								

APP 2-15

19/11/09

AIR TRAFFIC SERVICES

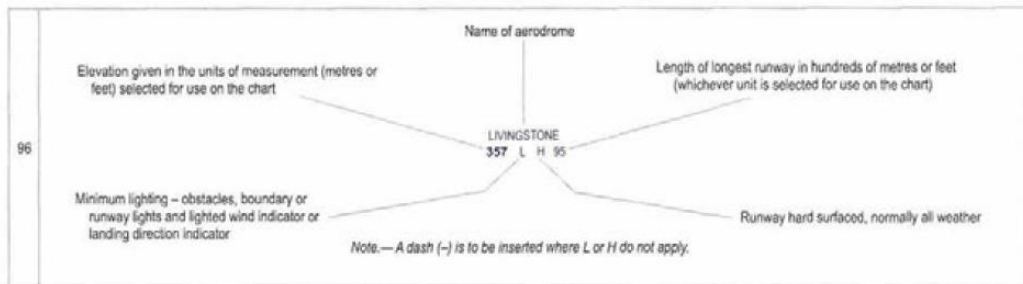
111	Flight information region	FR		117	Air defence identification zone	ADIZ		
112	Aerodrome traffic zone	ATZ		118	Advisory route	ADR		
113	Control area Airway Controlled route	CTA AWY	Alternative 					
114	Uncontrolled route			119	Visual flight path		compulsory with radio communication requirement	
115	Advisory airspace	ADA				compulsory without radio communication requirement		
116	Control zone	CTR			recommended	120	Scale-break (on ATIS route)	Alternative

Significant Point Functionality								
		Significant point depiction for conventional navigation		Significant point depiction for area navigation				
REPORTING FLY-BY/FLY-OVER		On request (NA)	Compulsory (NA)	On request fly-by	Compulsory fly-by	On request flyover	Compulsory flyover	
121	Basic Symbols with functionality	VFR reporting point						
		Intersection INT						
		VORTAC						
		TACAN						
		VOR						
		VORDME						
		NDB						
		Waypoint WPT	Not used	Not used				

For details on use and meaning of these symbols, refer to paragraph 2.4

122	Change-over point To be superimposed on the appropriate route symbol at right angles to the route	COP		123	ATS/MET reporting point	MRP	Compulsory	124	Final approach fix	FAF	
							On request				

AERODROMES (Cont.)
AERODROME DATA IN ABBREVIATED FORM WHICH MAY BE
IN ASSOCIATION WITH AERODROME SYMBOLS
 (Reference: 16.9.2.2 and 17.9.2.2)



AERODROME SYMBOLS FOR APPROACH CHARTS

97	Aerodromes affecting the traffic pattern on the aerodrome on which the procedure is based	
98	The aerodrome on which the procedure is based	

RADIO NAVIGATION AIDS*

99	Basic radio navigation aid symbol Note.— This symbol may be used with or without a box to enclose the data.									
100	Non-directional radio beacon NDB									
101	VHF omnidirectional radio range VOR									
102	Distance measuring equipment DME									
103	Collocated VOR and DME radio navigation aids VOR/DME									
104	DME distance	Distance in kilometres (nautical miles) to DME → 15 km Identification of radio navigation aid → K A V								
105	VOR radial	Radial bearing from, and identification of, VOR R 090 K A V								
106	UHF tactical air navigation aid TACAN									
107	Collocated VOR and TACAN radio navigation aids VORTAC									
108	Instrument landing system ILS	PLAN VIEW FRONT COURSE BACK COURSE PROFILE GLIDE PATH								
109	Radio marker beacon	Elliptical Bone Shape 								
Note.— Marker beacon may be shown by outline, or stipple, or both.										
110	Compass rose To be orientated on the chart in accordance with the alignment of the station (normally Magnetic North)	 Note.— Additional points of compass may be added as required.								
		Compass rose to be used as appropriate in combination with the following symbols: <table border="1"> <tr> <td>VOR</td> <td></td> </tr> <tr> <td>VOR/DME</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TACAN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>VORTAC</td> <td></td> </tr> </table>	VOR		VOR/DME		TACAN		VORTAC	
VOR										
VOR/DME										
TACAN										
VORTAC										

*Note.— Guidance material on the presentation of radio navigation aid data is given in the Aeronautical Chart Manual (Doc 8697).

נספח ו'תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו - 1976

אני החתום מטה, מר/גב' _____, נושא ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המזיע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז פומבי מטעם רת"א שמספרו 8/19 (להלן: "המכרז").
2. המזיע, מי שנשלט על ידו, ואם המזיע הוא חבר בני אדם – גם בעל השליטה בו או חבר בני אדם אחר שבשליטת בעל השליטה בו (שליטה – כמשמעותה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח – 1968), לא הורשע בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991 בשנה שקדמה למועד הגשת ההצעה למכרז; ואם הורשע בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי אותו חוק – ההרשעה האחרונה לא היתה בשלוש השנים שקדמו למועד הגשת ההצעה למכרז;
3. המזיע, לרבות חבר בני אדם שנשלט על ידו, ואם המזיע הוא חבר בני אדם – גם בעל השליטה בו או חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של המזיע, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של המזיע, וכן מי שאחראי מטעם המזיע על תשלום שכר עבודה, ואם המזיע הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית – גם חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט במתקשר (שליטה – כמשמעותה בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981), לא הורשע בעבירה לפי חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987, ואם הורשע בעבירה אחת לפי אותו חוק – במועד הגשת ההצעה למכרז חלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה, אם הורשע בשתי עבירות או יותר לפי אותו חוק – במועד הגשת ההצעה למכרז חלפו שלוש שנים לפחות ממועד ההרשעה האחרונה.
4. זה שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר

אישור

הנני מאשר בזה, כי ביום _____ הופיע בפני, עו"ד _____, במשרדי ברחוב _____, מר _____, שזיהה עצמו על ידי תעודת זהות מספר _____, המוסמך לחתום על ההצעה למכרז 8/19 ועל תצהיר זה בשם המזיע, ואחרי שהוזהרתי כי עליו להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימת עורך הדין

נספח ז'נוסח ערבות בנקאית לקיום הוראות המכרז (ערבות הצעה)

שם הבנק/חברת הביטוח: _____

כתב ערבותלכבוד: רשות התעופה האזרחית

הנדון: ערבות מס' _____

אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך 20,000 ₪ (עשרים אלף שקלים), אשר תדרשו מאת _____ (להלן - "החייב") בקשר עם מכרז פומבי מס' 8/19 למתן שירותי עריכה, עדכון, הכנה לדפוס, הדפסה ומכירה של מידע תעופתי.

אנו נשלם לכם את הסכום הנ"ל תוך 15 יום מתאריך דרישתכם הראשונה שנשלחה אלינו במכתב בדואר רשום, מבלי שתהיו חייבים לנמק את דרישתכם ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כל שהיא שיכולה לעמוד לחייב בקשר לחיוב כלפיכם, או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת החייב.

ערבות זו תהיה בתוקף מתאריך (לציין את מועד ההנפקה) עד ליום 31/12/19.

דרישה על פי ערבות זו יש להפנות אל:

שם בנק /חברת הביטוח _____

מספר סניף בנק _____

מען סניף הבנק/חברת הביטוח _____

מס' הטל': _____

מס' הפקס': _____

ערבות זו אינה ניתנת להעברה.

חתימה וחותמת

שם מלא

תאריך

נספח ח'נוסח ערבות בנקאית לקיום הוראות החוזה (ערבות ביצוע)

שם הבנק/חברת הביטוח: _____

כתב ערבותלכבוד: רשות התעופה האזרחית

הנדון: ערבות מס' _____

אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך 40,000 ₪ (ארבעים אלף שקלים), אשר תדרשו מאת _____ (להלן - "החייב"), בקשר עם מכרז פומבי מס' 8/19 למתן שירותי עריכה, עדכון, הכנה לדפוס, הדפסה ומכירה של מידע תעופתי.

אנו נשלם לכם את הסכום הנ"ל תוך 15 יום מתאריך דרישתכם הראשונה שנשלחה אלינו במכתב בדואר רשום, מבלי שתהיו חייבים לנמק את דרישתכם ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כל שהיא שיכולה לעמוד לחייב בקשר לחיוב כלפיכם, או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת החייב.

ערבות זו תהיה בתוקף מתאריך..... (לציין את מועד ההנפקה) עד לתאריך..... (לציין מועד שהוא 90 ימים לאחר מועד תום ההתקשרות לפי החוזה).

דרישה על פי ערבות זו יש להפנות אל:

שם בנק /חברת הביטוח _____

מספר סניף בנק _____

מען סניף הבנק/חברת הביטוח _____

מס' הטל': _____

מס' הפקס': _____

ערבות זו אינה ניתנת להעברה.

_____ חתימה וחותמת

שם מלא _____

תאריך _____

נספח ט' - נספח ביטוח - אישור קיום ביטוחים

לכבוד :
מדינת ישראל - רשות התעופה האזרחית
בית גולן- קריית שדה התעופה

א.ג.נ.,

הנדון: אישור קיום ביטוחים

הננו מאשרים בזה כי ערכנו למבוטחנו _____ (להלן: "המבצע") לתקופת הביטוח מיום _____ עד יום _____ בקשר למתן שירותי עדכון, עריכה, הכנה לדפוס, הדפסה ומכירה של מידע תעופתי, לצורך פרסום באינטרנט וכן ניהול חנות מקוונת ופיזית עבור רשות התעופה האזרחית, בהתאם למכרז פומבי מס' 8/19 וחווה עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים - רשות התעופה האזרחית, את הביטוחים המפורטים להלן:

א. ביטוח חבות מעבידים, פוליסה מס'

1. אחריותו החוקית כלפי עובדיו בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
2. גבול האחריות לא יפחת מסך - 5,000,000 דולר ארה"ב לעובד, למקרה ולתקופת הביטוח.
3. הביטוח מורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם היה וייחשב כמעבידם.
4. הביטוח על פי הפוליסה מורחב לשפות את מדינת ישראל – המשרד התחבורה והבטיחות בדרכים - רשות התעופה האזרחית, היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלשהם כלפי מי מעובדי המבצע, קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם שבשירותו.

ב. ביטוח אחריות כלפי צד שלישי, פוליסה מס'

1. אחריותו החוקית בביטוח אחריות כלפי צד שלישי על פי דיני מדינת ישראל, בגין נזקי גוף ורכוש בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
2. גבול האחריות לא יפחת מסך - 500,000 דולר ארה"ב למקרה ולתקופת הביטוח (שנה);
3. בפוליסה נכלל סעיף אחריות צולבת - Cross Liability.
4. הביטוח מורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי צד שלישי בגין פעילות של קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם.
5. הביטוח מורחב לכסות נזקים שייגרמו כתוצאה מפריקה וטעינה על ידי ובאמצעות מכשירי הרמה מכל סוג שהוא. אם קיים סייג/חריג לגבי טעינה ופריקה, הוא מבוטל.

6. הביטוח על פי הפוליסה מורחב לשפות את מדינת ישראל – המשרד התחבורה והבטיחות בדרכים - רשות התעופה האזרחית ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המבצע והפועלים מטעמו.

ג. ביטוח אחריות מקצועית, פוליסה מס'

1. הפוליסה מכסה נזק מהפרת חובה מקצועית של המבצע, עובדיו ובגין כל הפועלים מטעמו ואשר אירע כתוצאה ממעשה, רשלנות, לרבות מחדל, טעות או השמטה, מצג בלתי נכון, הצהרה רשלנית שנעשו בתום לב, שייגרמו בקשר למתן שירותי עדכון, עריכה, הכנה לדפוס והדפסה של מידע תעופתי לצורך פרסום באינטרנט וכן ניהול חנות מקוונת ופיזית עבור רשות התעופה האזרחית, לרבות עריכה ועדכון תרשימים, תשריטים ומפות אוויריות באמצעות תוכנת ממ"ג ותוכנות וקטוריות, מענה טלפוני, הפצת פרסומים לקונים, התקשרות עם בתי דפוס לצורך הדפסת המפות והתרשימים וביצוע בקרת איכות על הנתונים, בהתאם למכרז וחווה עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – רשות התעופה האזרחית;

2. גבול האחריות לא יפחת מסך- 250,000 דולר ארה"ב למקרה ולתקופת הביטוח (שנה).

3. הכיסוי על פי הפוליסה מורחב לכלול את ההרחבות הבאות:

- מרמה ואי יושר של עובדים;
- פרסום לשון הרע; פגיעה בפרטיות; דיבה והשמצה; פרסום שגוי;
- אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש ו/או העיכוב עקב מקרה ביטוח;
- אחריות צולבת, אולם הכיסוי לא יחול על תביעות המבצע כנגד המדינה;
- הארכת תקופת הגילוי לפחות 6 חודשים.

4. הביטוח מורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים - רשות התעופה האזרחית ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המבצע והפועלים מטעמו.

ד. ביטוח הרכוש, פוליסה מס'

1. ביטוח החנות הפיזית וכל הפרסומים שבעלות רשות התעופה האזרחית בביטוח אש מורחב בערכי כינון לרבות בגין נזקי טבע רעידת אדמה פריצה גניבה ושוד.
2. הפוליסה כוללת סעיף שיעבוד תגמולי הביטוח בגין נזק פרסומים וכל רכוש השייך למדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים - רשות התעופה האזרחית, לטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים - רשות התעופה האזרחית.

ה. כללי

בפוליסות הביטוח הנ"ל נכללו התנאים הבאים:

1. לשם המבוטח התווספו כמבוטחים נוספים: מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים - רשות התעופה האזרחית, בכפוף להרחבי השיפוי כמפורט לעיל.

2. בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף, אלא אם ניתנה על ידינו הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום לחשב רשות התעופה האזרחית.
3. אנו מוותרים על כל זכות תחלוף/שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה כלפי מדינת ישראל - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים - רשות התעופה האזרחית ועובדיהם, ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.
4. המבצע אחראי בלעדית כלפינו לתשלום דמי הביטוח עבור כל הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות.
5. ההשתתפויות העצמיות הנקובות בכל פוליסה ופוליסה תחולנה בלעדית על המבצע.
6. כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מקטין בדרך כל שהיא את אחריות המבטח, כאשר קיים ביטוח אחר לא יופעל כלפי מדינת ישראל, והביטוח הינו בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי הביטוח.
7. תנאי הכיסוי של הפוליסות הנ"ל, למעט בביטוח האחריות המקצועית ובביטוח כלי הרכב, לא יפחתו מהמקובל על פי תנאי "פוליסות נוסח ביטוח" (יש לציין את השנה), בכפוף להרחבת הכיסויים כמפורט לעיל.
8. חריג כוונה ו/או רשלנות רבתי מבוטל ככל שקיים בכל הפוליסות המבוטחות.

בכפוף לתנאי וסייגי הפוליסות המקוריות עד כמה שלא שונו במפורש על פי האמור באישור זה.

בכבוד רב,

חתימת מורשה המבטח וחותמת המבטח

תאריך